



Legenda:

- lin. układ komunikacyjny
- lin. przebiegu osi istniejących torowisk tramwajowych
- lin. krawężnik 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (C 12/15)
- lin. wysypanie do 10 mm ziarnem oddzielenie na przejściach dla pieszych i przejściach rowerowych
- lin. krawężnik 20x30 cm ukłony na płask na ławie betonowej z oporem (C 12/15)
- lin. wkład wysypanie jajowatym oraz przez przelotami przez zjazdy
- lin. oporniki aluminiowe 150x50 cm na ławie betonowej z oporem (C 12/15)
- lin. między rzędami konstrukcji nawierzchni w tym wzdłuż zachwyty jezdniowej
- lin. obrzeża 8x25 cm na ławie betonowej z oporem (C 12/15)
- lin. krawężnik oprofilowany ukłony na ławie betonowej z oporem (C 12/15)
- lin. wysypanie do 18 mm wzdłuż przepływu autobusowych
- lin. krawężnik perrowersowa wzdłuż przystanku tramwajowego
- ▽ ozn. dla projektowanych/przebudowanych i lin. sygnalizatorów
- ozn. obrysu parkingu podziemnego

OZNAČENIE GRANIC

- oznaczenie przebiegu lin. granic działek
- oznaczenie granic lin. lewosłobowych zasklepienia
- oznaczenie granic lin. pasów drogowych - drogi gminne
- oznaczenie granic lin. pasów drogowych - drogi wojewódzkie
- oznaczenie granicy maksymalnego zasięgu oznaczania
- oznaczenie dla działek objętych w całości granicą maksymalnego zasięgu oznaczania
- oznaczenie dla działek objętych w części granicą maksymalnego zasięgu oznaczania

OZNAČENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

- oznaczenie zakresu remontu jzdni ul. Zgoda
- proj. nawierzchnia jzdni manewrowej pól autobusowych
- proj. nawierzchnia jzdni zasklepienia oraz postępych dla autobusów
- proj. nawierzchnia przystanków autobusowych i tramwajowych
- proj. nawierzchnia wyślazanych chodników i ciągów pieszych
- proj. nawierzchnia asfaltowa wyślazanych krawężników cmentarowych
- proj. nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych
- proj. nawierzchnia opasek
- proj. nawierzchnia szatni i powłoki wyślazanych z rufy
- proj. nawierzchnia paszdni wzdłuż ciągów pieszo-rowerowych
- proj. nawierzchnia przejść i przejść przez torowiska

26.05.2017	Konceptcja - zintegrowany węzeł przesiadkowy Górczyn	2
nr / rev / data / autor	opis / opis / autor	nr / data / autor

TEBODIN
Tebodin Poland Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
+48 22 33 44 100 tel.
+48 22 33 44 300 fax
www.tebodin.pl/billing@com
Biuro: Tebodin Poland Sp. z o.o.
Biuro w Poznaniu ul. 28 Czerwca 1956 r. 40k-61-441 Poznań
+48 61 668 70 00 tel.
+48 61 668 70 90 fax
info@tebodin.pl; @tebodin.com

Miasto Poznań
Wydział Transportu i Zieleni
ul. 3 Maja 46; 61-728 Poznań
tel: +48 61-878-58-67
fax: +48 61-878-43-50
kr@um.poznan.pl

Funkcja/zakres:
Opracowanie dokumentacji przed inwestycyjnej w zakresie:
"Budowy dwóch zintegrowanych węzłów przesiadkowych w lokalizacji: Staroleka, Górczyn,
a także parkingu P&R wraz z wyposażeniem w rejonie Miłostowa"

adres inwestycji/przebieg adres:
Poznań, Staroleka, Górczyn, Miłostowa

tytuł/nazwa:
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w lokalizacji Górczyn

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT IV	
projektant/autor projektu:	mgr inż. Krzysztof Sobolewski
opracowanie/autor projektu:	KONCEPCJA
opracowanie/autor projektu:	DROGOWA

projektant/autor projektu:	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	data projektu/autor projektu:	KONCEPCJA
opracowanie/autor projektu:	DROGOWA	opracowanie/autor projektu:	DROGOWA
opracowanie/autor projektu:	DROGOWA	opracowanie/autor projektu:	DROGOWA