

Załącznik nr 1 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027

Lista projektów

Poznań, 2023 r.

Wprowadzenie

Lista projektów – podstawy prawne i sposób wyboru

Zgodnie z *Zasadami realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027* wybór projektów realizujących strategię ZIT dokonywany jest w ramach prac nad strategią, a następnie w ramach procedury przyjmowania strategii przez Związek ZIT oraz opiniowania strategii przez właściwą instytucję zarządzającą programem regionalnym i przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego. Z kolei na konieczność umieszczenia listy projektów w strategii ZIT wskazuje art. 34 ust. 15, pkt. 3 ustawy wdrożeniowej, który stanowi, że strategia ZIT powinna zawierać w szczególności m.in. listę projektów realizujących cele (...) wraz z informacją na temat sposobu ich wyboru oraz powiązania z innymi projektami. Dodatkowo minimalny zakres listy projektów określają *Wytyczne dotyczące wyboru projektów na lata 2021-2027* (Rozdział 12 Dodatkowe warunki wyboru projektów w ramach ZIT i IIT):

- 5) *Lista projektów wybieranych w postępowaniach konkurencyjnych zawiera co najmniej zakresy projektów lub typy projektów.*
- 6) *Lista projektów wybieranych w postępowaniach niekonkurencyjnych zawiera co najmniej informacje o nazwie lub celu projektu oraz jego wnioskodawcy.*

W toku prac nad strategią została wypracowana lista projektów zintegrowanych, która została opisana w rozdziale 4 Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027. Stanowi ona wypadkową potrzeb projektowych gmin, wyników raportu diagnostycznego i powiązań funkcjonalnych istniejących na obszarze wdrażania ZIT. Lista została wypracowana przy szerokim udziale przedstawicieli jst tworzących Związek ZIT, a także partnerów społecznych zgodnie z zasadą partnerstwa. Szczegółowy proces tworzenia Strategii ZIT łącznie z harmonogramem prac, w tym wypracowywania listy projektów, został wskazany w rozdziale 1.3 *Proces tworzenia Strategii ZIT*.

Propozycje projektów zintegrowanych bezpośrednio wynikają z celów Strategii i dotyczą interwencji, dla których możliwe będzie finansowanie w ramach właściwych programów operacyjnych tj. Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 oraz Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

W przypadku EFRR są to przede wszystkim projekty planowane do realizacji w trybie niekonkurencyjnym. W obszarze adaptacji do zmian klimatu oraz mobilności miejskiej wskazana jest lista podprojektów ze wszystkich jst Metropolii Poznań, które będą się składać na dwa duże projekty zintegrowane:

- 1) *P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury*
- 2) *P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań.*

Obydwa projekty będą realizowane w 3 etapach w zależności od stopnia gotowości poszczególnych jst do realizacji zadań przewidzianych w projekcie.

W przypadku EFS+, w ramach którego przewidziane tryb konkurencyjny, są to przedsięwzięcia docelowo grupujące większą liczbę projektów. Z uwagi na specyfikę tych projektów ich wybór zostanie dokonany w wyniku konkursów przy zastosowaniu odpowiednich kryteriów pozwalających na wyłonienie projektów najbardziej zintegrowanych i partnerskich.

LISTA PROJEKTÓW ZIT 2021-2027

I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW)

1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym

L.p.	Tytuł projektu/Typ projektu	Szacunkowa kwota dofinansowania UE (EUR)
1.	P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań	2 000 000
2.	P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmocnienie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań	1 127 659
3.	P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	1 127 660
4.	P4.3 Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań	2 000 000
5.	P5.1 Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Metropolii Poznań	1 025 854
6.	P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań	3 649 365
7.	P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań	3 321 098
8.	P5.4 Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego	1 000 000
9.	P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania	2 206 676

2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym

L.p.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/partnera	Szacunkowa kwota dofinansowania UE (EUR)
1.	P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz	Powiat Poznański, Miasto Poznań	6 172 287
2.	P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	Miasto Poznań	9 000 000

3.	<p>P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań</p> <p>Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury</p> <p>(wykaz podprojektów na terenie poszczególnych jst znajduje się poniżej)</p>	Stowarzyszenie Metropolia Poznań, gminy wchodzące w skład SMP ¹	24 897 448
4.	<p>P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań.</p> <p>Typ II Magazynowanie deszczówki – program mikrodotacji</p>	Stowarzyszenie Metropolia Poznań / Miasto Poznań	1 706 000
5.	<p>P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego</p> <p>Typ I Budowa zintegrowanego systemu wczesnego ostrzegania i systemu prognostycznego dla zjawisk hydrologicznych i meteorologicznych wraz z przygotowaniem do rozbudowy o system RTC</p>	Miasto Poznań / Stowarzyszenie Metropolia Poznań	600 000
6.	<p>P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego</p> <p>Typ II Wzmacnianie systemu ostrzegania przed przekroczenia norm jakości powietrza i podnoszenie świadomości klimatycznej mieszkańców Metropolii Poznań</p>	Stowarzyszenie Metropolia Poznań	660 000
7.	<p>P3 Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań</p> <p>(wykaz podprojektów na terenie poszczególnych jst znajduje się poniżej)</p>	Stowarzyszenie Metropolia Poznań, gminy wchodzące w skład SMP ²	58 109 129

¹ Projekt składać się będzie z podprojektów realizowanych na terenach poszczególnych gmin wchodzących w skład SMP. Projekt realizowany będzie w 3 etapach w zależności od stopnia gotowości poszczególnych gmin do realizacji zadań przewidzianych w projekcie.

² jw

Wykaz podprojektów dla P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury

L.p.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ partnera
1.	Adaptacja do zmian klimatu na terenie Miasta Puszczykowa	Puszczykowo
2.	Adaptacja gminy Pobiedziska do zmian klimatu - rozwój terenów zielonych wraz z retencjonowaniem wód	Pobiedziska
3.	Adaptacja gminy Śrem do zmian klimatu - budowa błękitno-zielonej infrastruktury	Śrem
4.	Budowa systemu retencjonowania wód na terenie naturalnego parku Sucholeska Łąka	Suchy Las
5.	Budowa zbiornika retencyjnego przy rzece Wirynce wraz z udrożnieniem dopływów - zagospodarowanie rozlewiska na terenie Metropolii	Komorniki (partner wiodący), Dopiewo
6.	Budowa zbiorników małej retencji na terenie Gminy Komorniki	Komorniki
7.	Budowa zbiorników retencyjnych na terenie Gminy Swarzędz - działania dostosowawcze do zmian klimatu	Swarzędz
8.	Czynna ochrona torfowiska na terenie gminy Murowana Goślina jako elementu systemu miejskiego korytarza ekologicznego	Murowana Goślina
9.	Gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Gminy Oborniki	Oborniki
10.	Poprawa retencji wód opadowych na terenie Miasta Luboń jako element adaptacji do zmian klimatu	Luboń
11.	Retencja na terenie gminy Czerwonak poprzez zwiększenie powierzchni retencyjnej związanej z budową zbiornika retencyjnego w Dolinie Strugi Kicińskiej w Czerwonaku	Czerwonak
12.	Retencja wód deszczowych oraz rozwój obszarów zieleni na terenie Gminy Stęszew	Stęszew
13.	Retencja wód deszczowych na terenie gminy Szamotuły	Szamotuły
14.	Retencja wód na terenie gminy Tarnowo Podgórne	Tarnowo Podgórne
15.	Retencja wód opadowych na terenie gminy Skoki	Skoki
16.	Retencja wód oraz rozwój obszarów zieleni na terenie Gminy Rokietnica	Rokietnica
17.	Rozwój obszarów zieleni wokół zbiornika retencyjnego w miejscowości Tulce jako elementu retencyjnego	Kleszczewo

18.	Uporządkowanie i zagospodarowanie wód opadowych wraz z retencją na terenach Gminy Kórnik oraz w obszarze chronionego krajobrazu i Arboretum PAN w Kórniku	Kórnik
19.	Utworzenie zbiornika retencyjnego na terenach podmokłych w centrum miasta Kostrzyn, w celu przystosowania do zmian klimatu	Kostrzyn
20.	Zagospodarowanie wód opadowych i terenów zielonych wraz z renowacją zbiorników wodnych na terenie miasta i gminy Buk	Buk
21.	Zielona sieć: Śródmieście - Miasto - Metropolia	Poznań
22.	Zrównoważona gospodarka wodna na terenie Miasta i Gminy Mosina	Mosina

Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań

L.p.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ partnera
1.	Budowa ciągu komunikacyjnego w Skokach pomiędzy ulicą Parkową a Turystyczną, łączącego projektowane ścieżki prowadzące do zintegrowanych punktów przesiadkowych w Skokach i w Sławie Wielkopolskiej	Skoki
2.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Rejowiec-Sława Wlkp. (Zintegrowany Punkt Przesiadkowy)	Skoki
3.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Skoki-Sława Wlkp. (Zintegrowany Punkt Przesiadkowy)	Skoki
4.	Budowa drogi rowerowej nad rzeką Samą wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Szamotuły
5.	Budowa infrastruktury służącej rozwojowi mobilności miejskiej na terenie Miasta i Gminy Szamotuły	Szamotuły
6.	Budowa parkingu buforowego przy węźle przesiadkowym w Szreniawie wraz z dojazdem do drogi powiatowej nr 2495P Komorniki-Puszczykowo – ul. Jeziorna w Komornikach, będącej wjazdem do Wielkopolskiego Parku Narodowego	Komorniki
7.	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Kleszczewo na odcinkach: Szewce - Gowarzewo, Gowarzewo -	Kleszczewo

	Komorniki, Komorniki - Krzyżowniki, Krzyżowniki - Zimin, Zimin - Krerowo	
8.	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Stęszew	Stęszew
9.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołuski	Komorniki (partner wiodący), Dopiewo
10.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z Konarzewa do Trzcielina (wzdłuż drogi powiatowej nr 2412P)	Dopiewo
11.	Budowa ścieżki rowerowej - Dopiewo (odc. Dopiewo - Dopiewiec)	Powiat Poznański
12.	Budowa ścieżki rowerowej - Komorniki (Grunwaldzka)	Powiat Poznański
13.	Budowa ścieżki rowerowej Murowana Goślina - Boduszewo	Powiat Poznański
14.	Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Pierzchno i Kórnik	Kórnik
15.	Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Runowo i Pierzchno	Kórnik
16.	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od Zielątkowa do Gołęczewa, gmina Suchy Las	Suchy Las
17.	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Magazynowej w Gądkach	Kórnik
18.	Budowa ścieżki rowerowej w Dąbrówce i Skórzewie (wzdłuż torów i w śladzie ul. Spółdzielczej w Skórzewie) do Park and Ride w Dąbrówce, po północnej stronie linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice	Dopiewo
19.	Budowa ścieżki rowerowej z Więckowic do Dopiewa	Dopiewo
20.	Budowa węzła przesiadkowego na stacji Oborniki Wielkopolskie i rozbudowa węzła przesiadkowego Oborniki Miasto	Oborniki
21.	Budowa węzła przesiadkowego w centrum miasta	Szamotuły
22.	Budowa węzła przesiadkowego w Złotkowie przy stacji PKM	Suchy Las
23.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Dobieżyn Północ wraz z niezbędną infrastrukturą	Buk
24.	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy skrzyżowaniu DW 430 z ul. 3 Maja w Luboniu	Miasto Luboń

25.	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Gądky wraz ze ścieżkami rowerowymi i ciągami komunikacyjnymi	Kórnik
26.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w m. Skrzynki	Stęszew
27.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżką pieszo – rowerową Gułtowy – Siedlec	Kostrzyn
28.	Budowa, przebudowa oraz modernizacja infrastruktury transportu miejskiego wraz z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych Gminy Mosina	Mosina
29.	Integracja różnych form mobilności miejskiej w obrębie przystanku kolejowego w Bogdanowie poprzez budowę parkingu P&R i B&R oraz pochylni	Oborniki
30.	Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Tarnowo Podgórne	Tarnowo Podgórne
31.	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2445P, odc. Siedlec - Gułtowy	Powiat Poznański
32.	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2496P, odc. Otusz - stacja kolejowa Otusz	Powiat Poznański
33.	Połączenie Gminy Dopiewo – m. Poznania - Gminy Komorniki poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Kolejowej, przez nowo wybudowany wiadukt kolejowy nad linią E20	Komorniki (partner wiodący), Dopiewo, Poznań
34.	Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Pobiedziska	Pobiedziska
35.	Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych	Miasto Poznań (partner wiodący), Czerwonak, Dopiewo
36.	Rozbudowa sieci dróg rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych na terenie Gminy Rokietnica	Rokietnica
37.	Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem	Śrem
38.	Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kostrzyn poprzez budowę ścieżki pieszo - rowerowej łączącej wsie Czerlejno i Czerlejko z miastem Kostrzyn i zintegrowanym węzłem przesiadkowym	Kostrzyn

39.	Rozbudowa węzła przesiadkowego w m. Wargowo - budowa drogi wzdłuż linii kolejowej wraz ze ścieżką rowerową i oświetleniem	Oborniki
40.	Rozwój infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w Śremie - modernizacja dworca PKS i połączenie z ZWP przy ul. Zamenhofa	Śrem
41.	Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Gminy Mosina	Mosina
42.	Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Murowana Goślina	Murowana Goślina
43.	Rozwój siatki połączeń na terenie Gminy Mosina poprzez dostosowanie infrastruktury pieszo-rowerowej w celu ograniczenia ruchu samochodowego	Mosina
44.	Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Gminy Swarzędz - budowa trasy rowerowej wzdłuż Jeziora Swarzędzkiego	Swarzędz
45.	Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Gminy Swarzędz poprzez zwiększenie funkcjonalności Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Swarzędzu	Swarzędz
46.	Suchy Las - Jelonek - Złotniki: ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej do ulicy Pawłowickiej	Suchy Las
47.	Suchy Las - projekt ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Poziomkowej od ulicy Stefańskiego do ulicy Szkolnej	Suchy Las
48.	Zakup taboru niskoemisyjnego	Kleszczewo

II Źródło finansowania: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

Mobilność miejska

L.p.	Nazwa beneficjenta/ partnera	Tytuł projektu	Szacunkowa kwota dofinansowania UE (PLN)
1.	Miasto Poznań, Powiat Poznański, Suchy Las, Gmina Swarzędz,	Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej: Poznań Starołęka, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań	250 000 000

	Gmina Czerwonak	Naramowice, Poznań Piątkowo, Swarzędz Nowa Wieś, Poznań Suchy Las	
2.	Miasto Poznań	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary/Estkowskiego	150 000 000
3.	Miasto Poznań	Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka.	100 000 000