

Załącznik nr 2 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027

# Raport z konsultacji społecznych

**Poznań, 2023 r.**



Fundusze Europejskie  
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



## Podstawowe informacje o przebiegu konsultacji społecznych

W terminie od 18 stycznia do 23 lutego 2023 roku Stowarzyszenie Metropolia Poznań przeprowadziło konsultacje społeczne projektu *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027*. Procedura konsultacji dokumentu została zrealizowana na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 oraz art. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021r. oraz par. 24 pkt 13 Statutu Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Informacja nt. trwających konsultacji została upubliczniona poprzez publikację na stronach internetowych (m.in. stronie SMP [www.metropoliapoznan.pl](http://www.metropoliapoznan.pl), stronie ZIT Poznań [www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl), stronie BIP SMP [www.bip.metropoliapoznan.pl](http://www.bip.metropoliapoznan.pl), stronie aglomeracyjnego portalu konsultacji społecznych dla Metropolii Poznań [www.konsultacje.metropoliapoznan.pl](http://www.konsultacje.metropoliapoznan.pl)) oraz wysyłkę informacji w formie mailowej do samorządów i podmiotów z terenu Metropolii Poznań wraz z prośbą o dalsze upublicznienie i opiniowanie dokumentu.

Wraz z informacją o konsultacjach społecznych opublikowano projekt dokumentu Strategii ZIT wraz z załącznikiem tj. listą projektów, a także udostępniono dedykowany formularz uwag.

Wszystkim zainteresowanym podmiotom umożliwiono przekazywanie uwag, wniosków i opinii o projekcie dokumentu w formie pisemnej z wykorzystaniem:

- elektronicznego formularza zgłaszania uwag (udostępnionego pod postacią linku) lub
- formularza uwag w pliku WORD poprzez pocztę elektroniczną na adres: [konsultacje@metropoliapoznan.pl](mailto:konsultacje@metropoliapoznan.pl) lub
- wydrukowanego formularza uwag przesłanego drogą pocztową na adres: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Kościelna 37, 60-537 Poznań.

## Podsumowanie przebiegu konsultacji społecznych

W toku prowadzonych konsultacji społecznych wpłynęło 16 uwag dotyczących treści dokumentu. Wszystkie uwagi zostały zgłoszone za pomocą elektronicznego formularza zgłaszania uwag. Większość z nich została uwzględniona.

Ponadto, projekt Strategii ZIT z załącznikiem tj. listą projektów został poddany opiniowaniu przez członków **Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027**. Rada Doradcza ZIT jest organem doradczym składającym się z osób reprezentujących aktywnie działające na terenie Metropolii Poznań organizacje pozarządowe (w sposób szczególny stowarzyszenia i fundacje), a także partnerów społecznych i gospodarczych oraz inne niezależne organizacje społeczne. Zgodnie z regulaminem Rady do jej zadań należy m.in. opiniowanie projektu Strategii ZIT 2021+,

The infographic is titled "Konsultacje dla Metropolii Poznań" and provides details about the public consultations for the ZIT Strategy in the MOF of Poznań for 2021-2027. It includes the dates "od 18.01.2023 do 23.02.2023" and a "ZAKOŃCZONE" (Completed) status. Logos for "POZNAŃ metropolia" and "STOWARZYSZENIE METROPOLIA POZNAŃ" are present, along with a red button labeled "INWESTYCJE / DROGI". A large blue box contains the text "KONSULTACJE SPOŁECZNE PROJEKTU STRATEGII ZIT W MOF POZNANIA NA LATA 2021 - 2027". Below this, a paragraph states: "Stowarzyszenie Metropolia Poznań ogłasza konsultacje społeczne projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027. Konsultacje potrwają do 23 lutego 2023". A blue button at the bottom says "SZCZEGÓŁY KONSULTACJI".

w szczególności listy projektów zaproponowanych do realizacji. Zadaniem Rady jest także opiniowanie zmian Strategii ZIT oraz udział w procesie monitorowania postępów wdrażania Strategii ZIT. W dniu 16 lutego 2023 r. na drugim posiedzeniu tego gremium członkowie Rady Doradczej ZIT przyjęli jednomyślnie uchwałę w sprawie zaopiniowania projektu Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027 wraz z rekomendacjami. Jedyną przyjętą przez Radę rekomendacja dotyczyła fizjoterapeutycznych wizyt patronażowych dla niemowląt.

Zbiorcze zestawienie wszystkich uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych wraz ze sposobem ich uwzględnienia znajduje się w poniższej tabeli.

**Uwagi zgłoszone do projektu *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027* w ramach konsultacji społecznych**

Osoba /instytucja zgłaszająca uwagę	Fragment projektu Strategii ZIT, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi/rekomendacji	Uzasadnienie uwagi	Odniesienie Stowarzyszenia Metropolia Poznań
Miasto Poznań	Str. 44 Szanse	Dużą szansą na rozwój systemu transportowego w Metropolii Poznań są też <b>dalsze działania na rzecz rozbudowy projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.</b> Aktualnie PKM oferuje połączenia na 8-9 liniach kolejowych (w ramach 5 tras) prowadzących do stacji Poznań Główny. <del>W 2023 r. do systemu</del> <b>włączona ma zostać linia 351 prowadząca w kierunku Szczecina.</b> W przyszłości planuje się włączenie do sieci PKM także linii kolejowych prowadzących do Śremu i Międzychodu.	Od 01.01.2023 do systemu PKM włączona jest linia do Wroniek, tak więc zapis wymaga korekty.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.
Miasto Poznań	Str. 39 Silne Strony	Ważnym elementem systemu transportu zbiorowego w Metropolii Poznań jest funkcjonująca od czerwca 2018 r. <b>Poznańska Kolej Metropolitalna.</b> Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia trakt pociągów w regionalnych, rozszerzając w ten sposób ofertę przewozową na obszarze Poznania i jego strefy podmiejskiej. Aktualnie PKM oferuje połączenia na 8-9 liniach kolejowych (w ramach 5 tras) prowadzących do stacji Poznań Główny. <del>Do 2023 r. do systemu</del> <b>włączona ma zostać linia 351 prowadząca w</b>	Od 01.01.2023 do systemu PKM włączona jest linia do Wroniek, tak więc zapis wymaga korekty.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis.

		<del>kierunku Szczecina.</del> W przyszłości planuje się włączenie do sieci PKM także linii kolejowych prowadzących do Sremu i Międzychodu.		
Miasto Poznań	Str. 44, Szanse	System transportowy Metropolii Poznań cechuje duży potencjał rozwojowy. Wskazując na szanse rozwoju systemu należy wskazać na szereg elementów (przede wszystkim w wymiarze zewnętrznym), które mogą przyczynić się do poprawy obecnej sytuacji transportowej. Z uwagi na rozkład istniejącej sieci transportowej należy wskazać na znaczący <b>potencjał rozwojowy i możliwość wykorzystania obwodnicy towarowej do prowadzenia ruchu pasażerskiego.</b> Planuje się, że w ciągu linii tworzących obwodnicę (nr 394 i 395) powstanie łącznie 7-9 nowych przystanków. W ramach inwestycji realizowanej przez PKP PLK zakłada się także poprawę stanu technicznego ciągów oraz budowę łącznicy linii 395 z linią 354. Dodatkowo 3-2 ze wskazanych przystanków mają powstać w okolicy pętli tramwajowych, co umożliwi integrację z transportem miejskim. W przypadku infrastruktury rowerowej szansa upatruje się w <b>możliwościach wykorzystania elementów dawnej infrastruktury kolejowej lub wodnej dla celów prowadzenia ruchu rowerowego.</b>	Nie jest wiadomym jakie przystanki wzięto pod uwagę w tym wyliczeniu i tak: Franowo, Kobylepole, Zieliniec, Koziegłowy, Naramowice, Piątkowo, Suchy Las to już jest 7 przystanków a wg mnie mamy jeszcze Pokrzywno i Bogucin na tych liniach, tak więc powinno być 9 przystanków. Ponadto tam gdzie wpisano 3, które mają powstać w okolicy pętli tramwajowej proszę o analizę, bo wg mnie tylko 2 są w okolicy pętli tramwajowej: Franowo i Piątkowo.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapis i uzupełniono nazwy przystanków.  W zapisie dotyczącym przystanków w okolicach pętli tramwajowych była mowa o przystankach Franowo, Piątkowo i Naramowice. Niemniej z uwagi na fakt, że przystanek tramwajowy Naramowice jest dopiero w planach inwestycyjnych zapis zostanie poprawiony zgodnie z sugestią na 2 przystanki: Franowo i Piątkowo.
Miasto Poznań	Strona 93: W ramach	W w/w zapisie brakuje przystanku Bogucin.	W założeniach funkcjonowania Szybkiej Kolei Miejskiej	Uwaga uwzględniona. Dodano przystanek.

	obwodowej kolei II etapu konieczne będzie sfinansowanie budowy przystanków kolejowych i węzłów przesiadkowych: Poznań Druskienicka, Poznań Jeżyce, Poznań Grudzieniec, Poznań Hetmańska, Poznań Pokrzywno i Poznań Główny.		uwzględniono przystanek Bogucin stąd wniosek o jego uwzględnienie w zapisach.	
Miasto Poznań	Rozdz. P1 Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań. Str.74	Przy wprowadzaniu e-usług należy pamiętać o osobach ze szczególnymi potrzebami. Warto przygotować instrukcje e-usług w PJM, do odsłuchania oraz w ETR	Ustawa o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, z 19 lipca 2019 roku, w art.6 pkt.3 mówi o wymaganiach dostępności informacyjno-komunikacyjnej.	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane rozwiązania (instrukcje) mogą zostać wprowadzone na etapie przygotowywania dokumentacji aplikacyjnej do naboru. Ponadto kwestie dotyczące uwzględnienia potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami będą także regulowane na etapie kryteriów wyboru projektów. Nie ma potrzeby, żeby takie kwestie regulować w

				Strategii ZIT.
Miasto Poznań	s. 80 P1.3. Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	Prośba o zmianę na „Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA”	<p>Nazwa PEKA jest już znakiem/logo rozpoznawanym przez mieszkańców Poznania i aglomeracji. Po ostatniej zmianie systemu z systemu opartego na karcie na system oparty na informacji w koncie użytkownika systemu PEKA, ZTM postanowił nie zmieniać nazwy PEKA. Natomiast rozwinięcie tej nazwy przestaje mieć zastosowanie – bazujemy ma koncie użytkownika, a nie karcie.</p> <p>Nowy projekt nie będzie dotyczył tylko kart fizycznych, ale swoim zakresem będzie obejmował również m.in. aplikację czy rozwiązania polegających na wykorzystaniu tzw. chmury. Zatem sformułowanie Poznańska Elektroniczna <b>Karta</b> Aglomeracyjna nie jest odzwierciedleniem planowanych zmian w funkcjonowaniu systemu PEKA.</p> <p>W związku z powyższym prosimy o zamianę wszędzie, gdzie występuje nazwa <u>Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna</u> na system <b>PEKA</b> włącznie z tytułem i nie stosowania w całej dokumentacji rozwinięcia tej nazwy.</p>	Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapisy.



<p>Miasto Poznań</p>	<p>Str. 80, P1.3 1) Nowe rozwiązania mobilne oprócz uaktualnionych sposobów płatności powinny obejmować także inne funkcjonalności jak np. możliwość zarządzania kontem pasażera, planowania podróży oraz sprawdzania rozkładów jazdy i położenia pojazdów transportu publicznego w czasie rzeczywistym. 2) Utworzenie aplikacji mobilnej, umożliwiającej zaplanowanie trasy oraz pełne rozliczenie kosztów</p>	<p>1) Prośba o zmianę na „Nowe rozwiązania mobilne oprócz uaktualnionych sposobów płatności powinny obejmować także inne funkcjonalności jak np. możliwość zarządzania kontem pasażera oraz sprawdzania rozkładów jazdy i położenia pojazdów transportu publicznego w czasie rzeczywistym” (usunięcie zwrotu „planowania podróży”). 2) Prośba o zmianę na „Wdrożenie aplikacji mobilnej umożliwiającej wgląd do rozliczenia kosztów przejazdu środkami transportu publicznego, gdzie system uwzględniać będzie najkorzystniejszą dla pasażera taryfę, posiadane ulgi oraz strefę komunikacyjną” (zmiana „utworzenie” na „wdrożenie” i zmiana z „oraz pełne rozliczenie” na „wgląd do rozliczenia”). 3) Prośba o zmianę na „Integracja z przejrzystym i nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej, poprawiającym jakość usług w zakresie mobilności na obszarze Metropolii Poznań poprzez udostępnienie zasobów umożliwiających wyszukanie najlepszych połączeń w najkorzystniejszym czasie”.</p>	<p>Planowane założenia do wprowadzenia zmian w działaniu nowego systemu nie będą obejmować swoim zakresem rozwiązań polegających na planowaniu podróży.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapisy.</p>
--------------------------	---	---	---	---

	<p>przejazdu różnymi środkami transportu publicznego, gdzie system uwzględnić będzie najkorzystniejszą dla pasażera taryfę, posiadane ulgi oraz strefę komunikacyjną.</p> <p>3) Integracja z przejrzystym i nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej, poprawiającym jakość usług w zakresie mobilności na obszarze Metropolii Poznań poprzez możliwość wyszukania najlepszych połączeń w najkorzystniejszym czasie.</p>			
Miasto	str. 37 tabela	W słabych stronach należy podkreślić brak	BRAK	Uwaga uwzględniona.

Poznań	Transport i mobilność miejska, Słabe strony	symetrii układu kolejowego w Poznaniu. Brak czynnej infrastruktury kolejowej pomiędzy trasami kolejowymi nr 351 i nr 3. Brak połączenia szynowego lotniska Ławica z centrum Poznania.		Uzupełniono zapisy.
Miasto Poznań	Str. 30 Ważnym elementem systemu transportu zbiorowego w Metropolii Poznań jest funkcjonująca od czerwca 2018 r. Poznańska Kolej Metropolitalna. Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia <u>trakt</u> pociągów regionalnych, rozszerzając w ten sposób ofertę przewozową na obszarze Poznania i jego strefy podmiejskiej.	powinno być "takt pociągów regionalnych"	BRAK	Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapis.
Miasto Poznań	Str. 41 Do silnych stron należy również zaliczyć istniejące programy rowerowe w niektórych gminach (np. Poznań, Suchy Las) oraz na poziomie Metropolii	- propozycja by w związku z likwidacją Poznańskiego Roweru Miejskiego, nie wspominać o nim w mocnych stronach, - należy również wspomnieć o konieczności budowy północno-wschodniej obwodnicy Poznania, która będzie miała istotny wpływ na przenoszenie ruchu tranzytowego i nadal planowana przez ZDP.	BRAK	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.

	<p>Poznań, gdzie największy zasięg ma Poznański Rower Miejski (operator NextBike), uruchomiony w 2012 r. i systematycznie rozbudowywany. Istotnym problemem z punktu widzenia mniejszych miejscowości Metropolii Poznań jest także brak obwodnic, co skutkuje mieszanym ruchem lokalnym i tranzytowym i znacząco wpływa na stopień bezpieczeństwa i jakość życia mieszkańców. Problem stanowi także rosnąca skala potrzeb przewozowych przekładająca się na wzrost natężenia ruchu na drogach lokalnych.</p>			
--	--	--	--	--

<p>Miasto Poznań</p>	<p>str. 93, W ramach programu Priorytetu III Transport miejski programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027) dla MOF Poznania na projekty publicznego transportu miejskiego została przeznaczona pula środków w wysokości 450 000 000 PLN (cel szczegółowy 2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej). Wytypowane projekty będą realizowane w trybie</p>	<p>Projekty wymienione poniżej tego akapitu (str. 93), wycenione są wstępnie na kwotę 500 mln PLN. W załączniku nr 1 widnieje kwota szacowana - 500 mln PLN</p>	<p>Proszę o weryfikację tych zapisów - różnica 50 mln PLN. W dniu 7.12.2022 r. przesłano do Państwa pismo (Nr KPRM-X.040.4.2022) z aktualizacją szacunków, dostosowując je do dostępnych alokacji (450 mln zł).</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Poprawiono zapisy.</p>
--------------------------	---	---	---	---

	<p>niekonkurencyjnym i poza obowiązkiem ujęcia ich w Strategii ZIT powinny wynikać z obowiązującego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p>str. 13, W celu zapewnienia synergii działań zwłaszcza w obszarze rozwoju systemów mobilności miejskiej dodatkowym źródłem wsparcia w Strategii ZIT będą środki pochodzące z programów krajowych, w tym przede wszystkim w ramach programu FEnIKS. Będą one pełnić rolę komplementarną do projektów z zakresu mobilności miejskiej, wdrażanych w</p>			
--	---	--	--	--

	ramach ZIT a finansowanych z programów regionalnych. Dla MOF Poznania zarezerwowana została kwota 450 mln PLN.			
Miasto Poznań	Strona 18. Harmonogram prac nad Strategią ZIT 2021+: ...	Etapy nie zawierają elementu procesu obejmującego SOOŚ, która jest wskazana w ramach Ryc. 2 na stronie 17.	Proszę o weryfikację.	Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapis i zaktualizowano harmonogram.
Miasto Poznań	Strona 19 Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.	Brak treści w tym punkcie.	Konieczne uzupełnienie fragmentu dokumentu.	Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapis.
Miasto Poznań	Strona 37 Silne strony • ukończony niemalże w całości podstawowy układ sieci drogowej	Przebieg DK92 przez Poznań, biorąc pod uwagę miejscowo standard drogi oraz przede wszystkim występowanie przejazdów kolejowych (kolizja w jednym poziomie drogi oraz torów kolejowych), nie pozwala nazwać tego mocną stroną.	Prośba o weryfikację zapisu w kontekście powyższej uwagi.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.
Miasto Poznań	Strona 37: Słabe strony	Brak słabej strony, którą można zdefiniować jako: występowanie przejazdów kolejowych (kolizja w jednym poziomie drogi oraz torów kolejowych) np. DK92 na terenie Poznania.	Prośba o weryfikację zapisu w kontekście powyższej uwagi.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.
Miasto Poznań	Strona 39 W ostatnich latach	Treść podkreślona do zmiany.	Niespójność zapisów dokumentu i czasu opiniowania.	Uwaga uwzględniona. Zmodyfikowano zapisy.

	<p>zmodernizowano wszystkie linie prowadzące w kierunku Poznania, a w 2022 r. <u>prowadzone są</u> jeszcze prace na linii nr 351 w kierunku Szczecina.</p> <p>... Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia <u>trakt</u> pociągów regionalnych</p>			
<p>Powiatowy Ośrodek Dokumentacji i Geodezyjnej i Kartograficznej (PODGIK)</p>	<p>Str. 78 Beneficjenci: Miasto Poznań, Powiat Poznański</p>	<p>Miasto Poznań, Powiat Poznański, <u>Jednostki Samorządu Terytorialnego działających w ramach porozumienia partnerskiego</u></p>		<p>Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapisy.</p>
<p>Joanna Nawrocka-Rohnka, Fundacja Leśne Dziki (rekomendacja zgłoszona w ramach <i>prac Rady Doradczej do spraw</i></p>	<p>Strona 106 P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań</p>	<p>Proponuję uwzględnienie w planowanych działaniach sfinansowanie tzw. fizjoterapeutycznych wizyt patronażowych dla niemowląt.</p> <p>Wizyt dla dzieci w wieku od 0 do 12 miesięcy, najdalej 36 mż, mających na celu ocenę rozwoju dziecka. Dzieci z grup ryzyka, oraz te które będą miały trudności rozwojowe powinny szybko zostać objęte pełną opieką rehabilitacyjną.</p>	<p>Pierwsze 3 lata życia są kluczowe dla całościowego rozwoju. Brak odpowiednich kompetencji w zakresie umiejętności ruchowych, społecznych i poznawczych może skutkować wykluczeniem i niedostosowaniem do funkcjonowania w grupie. Fizjoterapeuta dziecięcy jest osobą posiadającą wiedzę na</p>	<p>Zaproponowany zakres interwencji związany z fizjoterapeutycznymi wizytami patronażowymi niemowląt jest bardzo interesujący, ważny społecznie i uzasadniony z punktu widzenia potrzeb mieszkańców. Wizyty tego typu mogą przyczynić się do</p>



<p><i>przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027)</i></p>			<p>temat prawidłowego rozwoju dziecka, a także wie w jaki sposób przeciwdziałać powstaniu przyszłych wyzwań rozwojowych, a nawet niepełnosprawności. Jest też osobą badającą dziecko kompleksowo, dzięki czemu ma możliwość weryfikacji stanu jego odżywienia czy jakości wykonywanych działań pielęgnacyjnych przez opiekuna.</p> <p>Tylko w Gminie Czerwonak w roku 2022 roku prowadziliśmy pilotażowy program "Zdrowe maluchy", który zakładał realizację takich wizyt w środowisku domowym.</p> <p>Później również Wydział Promocji Zdrowia sfinansował dodatkowe wizyty.</p> <p>Więcej informacji nt. zasadności wizyt patronażowych w artykule Krajowej Izby Fizjoterapeutycznej:</p> <p><a href="https://glosfizjoterapeuty.pl/2021/03/wizyta-patronazowa-fizjoterapeuty-u-niemowlecia-powinna-byc-obowiazkowa/">https://glosfizjoterapeuty.pl/2021/03/wizyta-patronazowa-fizjoterapeuty-u-niemowlecia-powinna-byc-obowiazkowa/</a></p>	<p>wczesnej identyfikacji nieprawidłowości w rozwoju dzieci i przeciwdziałać przyszłym wyzwaniom rozwojowym.</p> <p>Realizacja tego typu interwencji w ramach projektu strategicznego P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań – nie jest możliwa, gdyż przedmiotowy projekt strategiczny dotyczy Centrum Teleopieki i Centrum Usług Domowych dla osób niesamodzielnych (osób starszych i osób z niepełnosprawnościami). Potencjalna możliwość uwzględnienia wizyt patronażowych niemowląt wymagałaby stworzenia oddzielnego projektu strategicznego w Strategii ZIT.</p> <p>Opublikowany projekt Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027</p>
---	--	--	--	---

				<p>Część II (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 6062/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 stycznia 2023 r.) w ramach Priorytetu FEWP.06 Fundusze Europejskie dla Wielkopolski o silniejszym wymiarze społecznym (EFS+) identyfikuje możliwość realizacji działań dotyczących zblizonego zakresu przedmiotowego w ramach działań FEWP.06.13 Usługi społeczne i zdrowotne oraz FEWP.06.14 Usługi społeczne i zdrowotne w ramach ZIT.</p> <p>W zakresie dotyczącego ZIT poddziałania FEWP.06.14 IZ wskazuje Typ projektu <i>1. Poprawa dostępu do lepszej jakości usług zdrowotnych lub społecznych</i>. Nie wskazuje się tu jednak wsparcia dedykowanego dzieciom a IZ przewiduje w ramach poddziałania ukierunkowanie</p>
--	--	--	--	--

				<p>zdecydowanie na usługi społeczne (a nie zdrowotne).</p> <p>Natomiast w ramach poddziałania FEWP.06.13 Usługi społeczne i zdrowotne - planowanego do wdrażania na terenie całego województwa (a nie tylko ZIT Poznań) - wskazano także typ projektu <i>1. Poprawa dostępu do lepszej jakości usług zdrowotnych lub społecznych</i>, jednak w tym przypadku wprost wskazano co następuje:</p> <p>„W ramach projektów z zakresu rozwoju usług opieki zdrowotnej, w tym długoterminowej, można tworzyć nowe miejsca opieki (np. w DDOM) i świadczenia usług środowiskowych, poszerzyć dostęp do domowej opieki zdrowotnej (w tym paliatywnej i hospicyjnej), rozwijać rozwiązania telemedyczne (po otrzymaniu pozytywnej</p>
--	--	--	--	---

			<p>opinii w procesie oceny MZ), poprawy dostępu do diagnostyki i wsparcia chorób otępiennych, <b>wczesnej diagnozy zaburzeń rozwojowych dzieci i młodzieży</b> (emocjonalnych, logopedycznych, integracji sensorycznej, odżywiania).”</p> <p><b>Podsumowując, sugerujemy rozważyć realizację przedsięwzięć w ramach zaproponowanego zakresu związanego z fizjoterapeutycznymi wizytami patronażowymi niemowląt – w ramach poddziałania FEWP.06.13 Usługi społeczne i zdrowotne (które nie dotyczy ZIT i będzie wdrażane na poziomie całego województwa wielkopolskiego).</b></p> <p>Należy także pamiętać, że w związku z wymaganiami Komisji Europejskiej wsparcie w</p>
--	--	--	---

				<p>ramach ww. działań zdrowotnych powinno być skierowane nie do wszystkich zainteresowanych, a na rzecz osób z kategorii wysokiego ryzyka socjalnego, seniorów, osób z niepełnosprawnościami, migrantów oraz innych osób wymagających wsparcia oraz ich otoczenie. Dodatkowo na etapie wdrażania działań finansowanych ze środków FEWP mogą wystąpić dodatkowe wymogi związane z realizacją projektów zdrowotnych (np. przygotowanie Regionalnych Programów Zdrowotnych).</p>
--	--	--	--	---