

KLIN DĘBIECKI

POZnań*

*ztm
Zarząd Transportu Miejskiego



WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Raport z procesu konsultacyjnego

- Przebieg procesu konsultacyjnego
- Konsultacje społeczne
- Wyniki ankiety
- Postulaty, uwagi, wnioski
- Podsumowanie

Przebieg procesu konsultacyjnego

- Przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy trasy tramwajowej na Klin Dębicki.
- Przygotowanie niezbędnych materiałów promocyjno-reklamowych oraz informacyjnych, w tym prezentacji multimedialnej.
- Organizacja spotkania z mieszkańcami w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 2 przy ul. Łozowej 77.
- Zebranie uwag i wniosków oraz podsumowanie konsultacji.

Konsultacje społeczne

- Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami dotyczące budowy trasy tramwajowej Klin Dębicki odbyło się w dniu 25 czerwca 2019 r. w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 2 przy ul Łozowej 77. Ponadto w dniach od 25 czerwca do 16 lipca 2019 r. zbierane były uwagi i wnioski w formie elektronicznej oraz pocztą tradycyjną.
- Głównymi ekspertami podczas konsultacji byli:
 - 1) Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
 - 2) Przedstawiciel Miejskiego Inżyniera Ruchu
 - 3) Przedstawiciel Spółki Targowiska
 - 4) Główni projektanci trasy tramwajowej – CONE AMG Sp. z o.o.
- Na spotkanie przybyło około 220 osób, z których 120 złożyło wypełnione ankiety. Ponadto w ramach konsultacji społecznych zebrano 1139 ankiet przekazanych drogą elektroniczną, za pośrednictwem strony www.tramwajdebiec.pl. W ramach konsultacji społecznych zebrano także 49 głosów mieszkańców przekazanych pocztą elektroniczną oraz 1 wniosek przesłany pocztą tradycyjną przez społeczność lokalną Dębca z 1050 podpisami mieszkańców, wnoszący o nieakceptowanie żadnego z proponowanych rozwiązań.

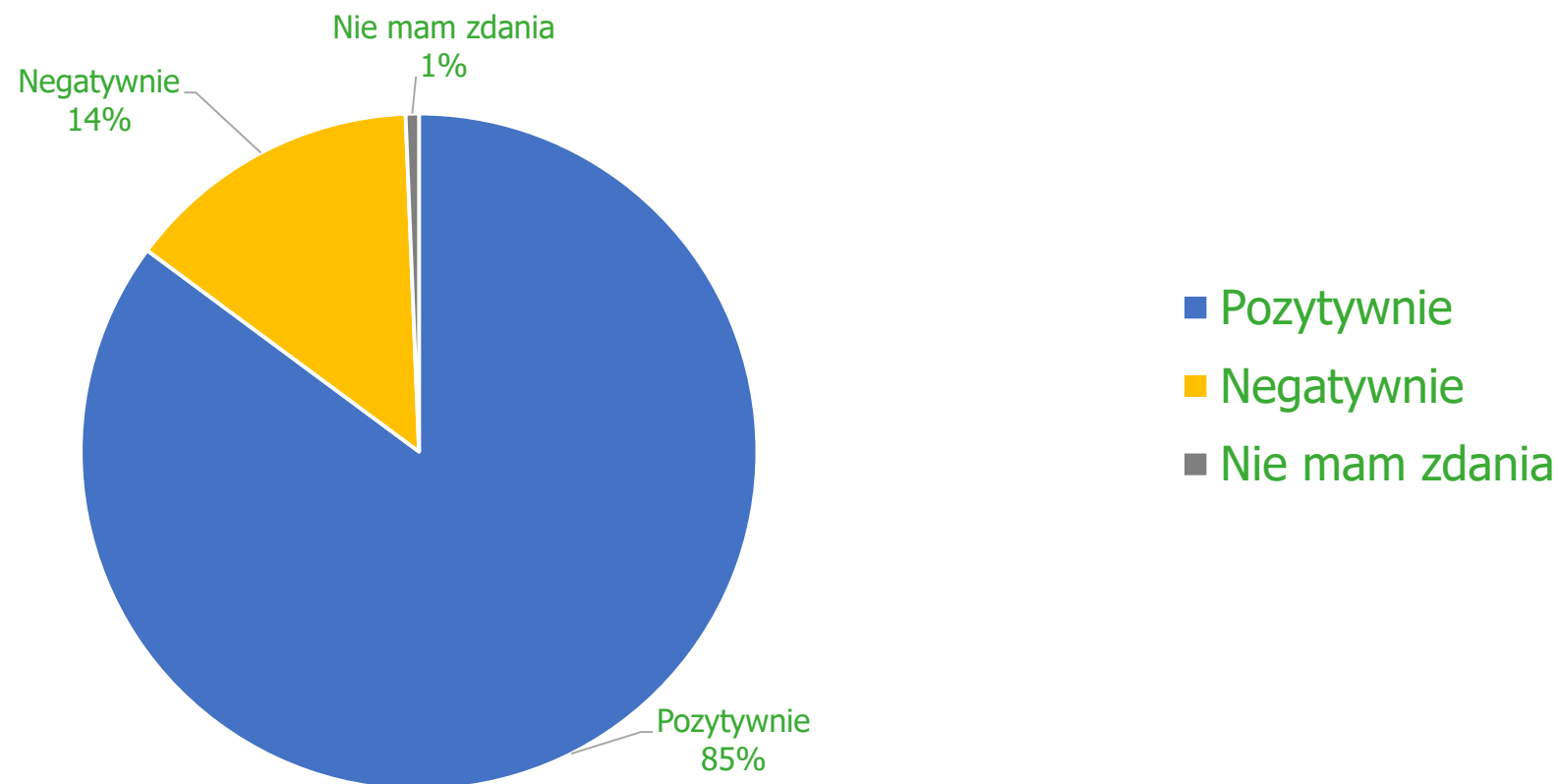


WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

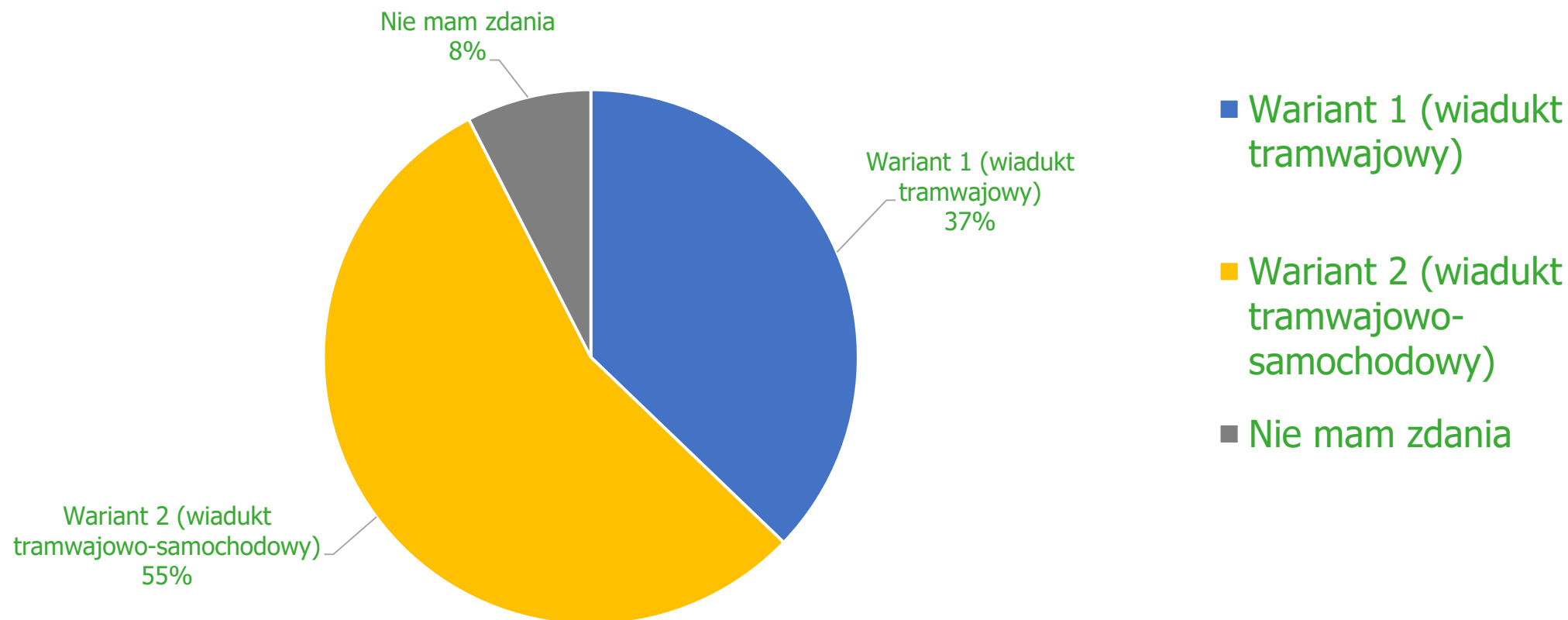
Wyniki ankiety

Odpowiedzi na pytania

Jak Pani/Pan ocenia planowaną przebudowę ul. 28 Czerwca 1956 r.? (istniejące torowisko tramwajowe)



Które z rozwiązań wg Pani/Pana powinno zostać wdrożone? (nowy odcinek trasy tramwajowej) Wiadukt nad linią kolejową i obecną pętlą (odc. 2)

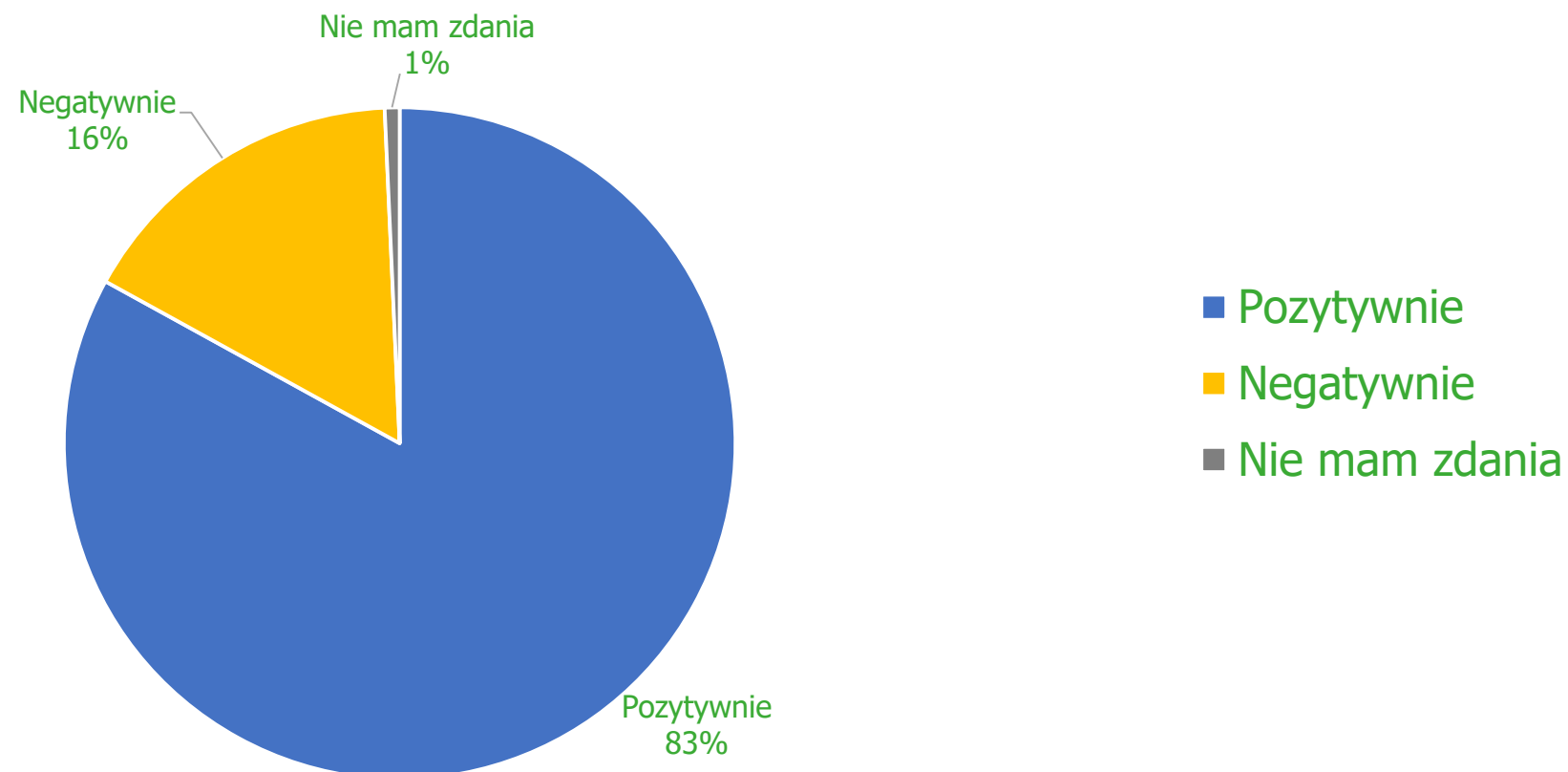


Które z rozwiązań wg Pani/Pana powinno zostać wdrożone? (nowy odcinek trasy tramwajowej) ul. 28 Czerwca 1956 r. od ul. Czechosłowackiej do Klina Dębieckiego (odc. 3)

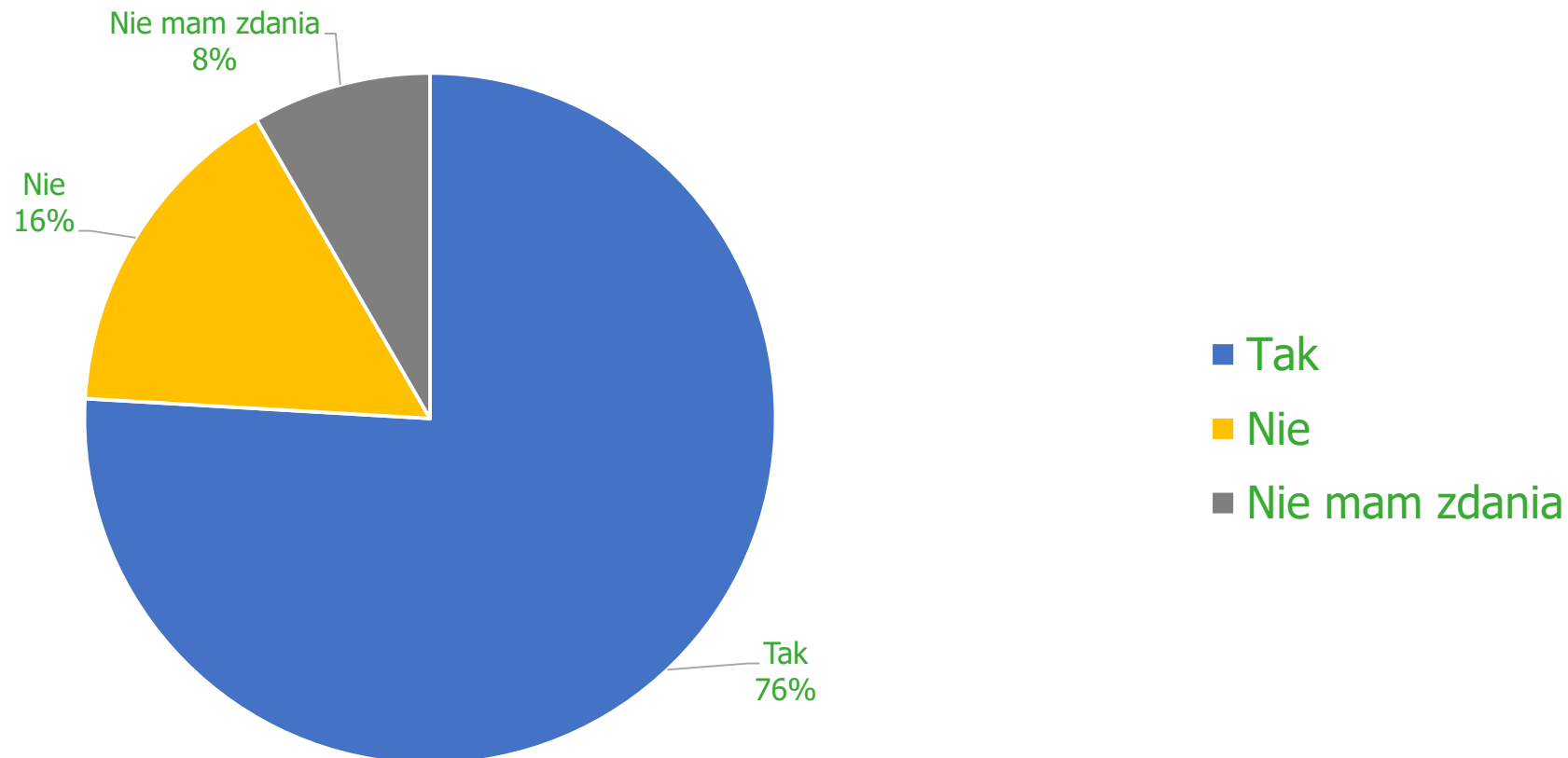


- Wariant 1 (zielone torowisko obok jezdni)
- Wariant 2 (torowisko w osi jezdni)
- Nie mam zdania

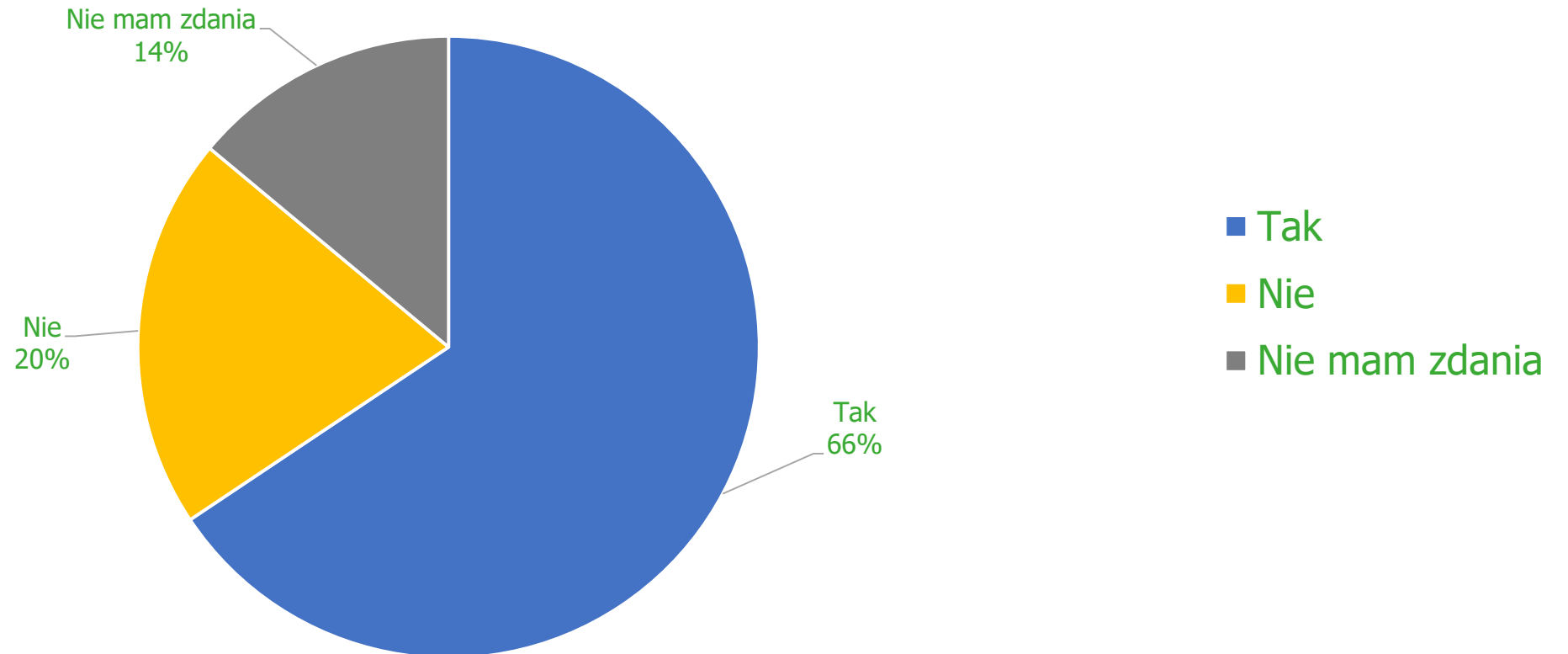
Jak Pani/Pan ocenia koncepcję nowej pętli na Klinie Dębieckim? (odc. 4)



Czy Pani/Pana zdaniem potrzebna jest budowa tramwaju na Klin Dębicki?



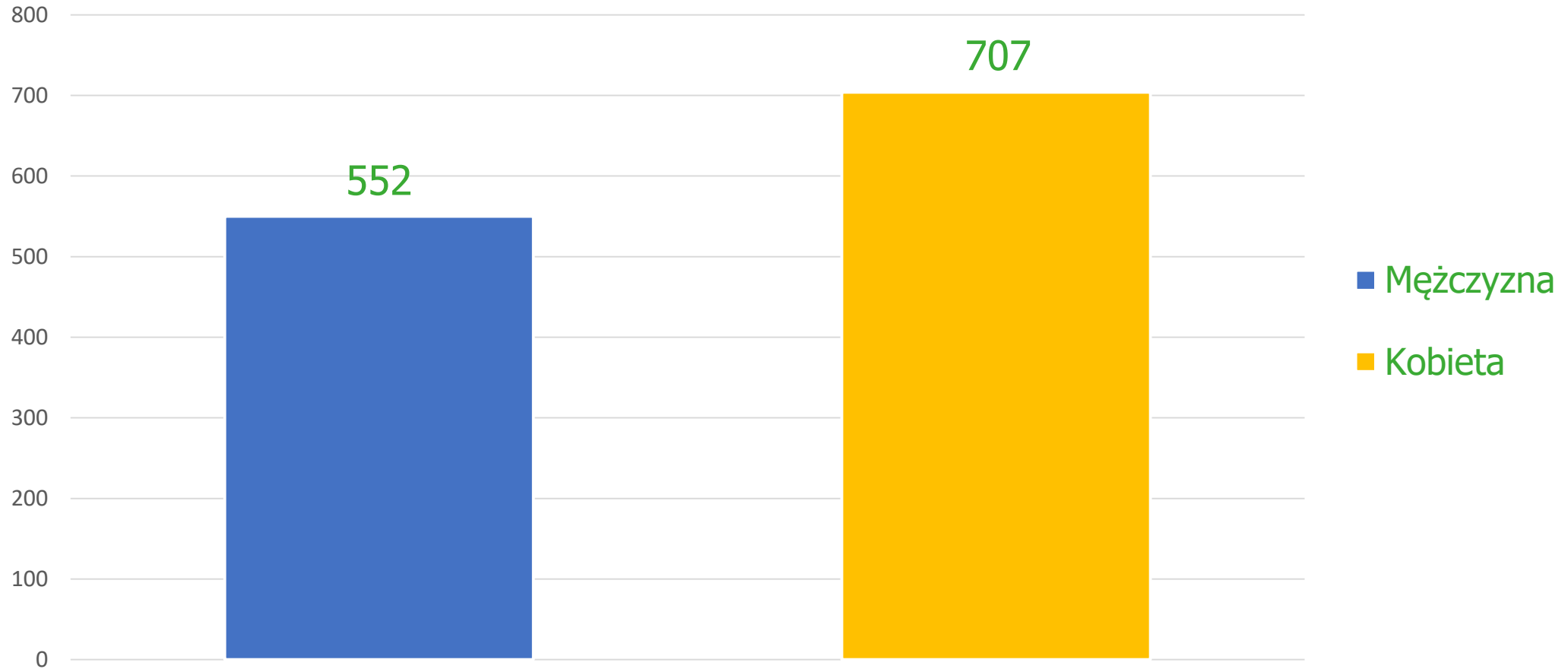
Czy budowa trasy tramwajowej na Klin Dębiecki skłoniłaby Panią/Pana do rezygnacji z podróży samochodem i przesiadki na tramwaj?



Wyniki ankiety

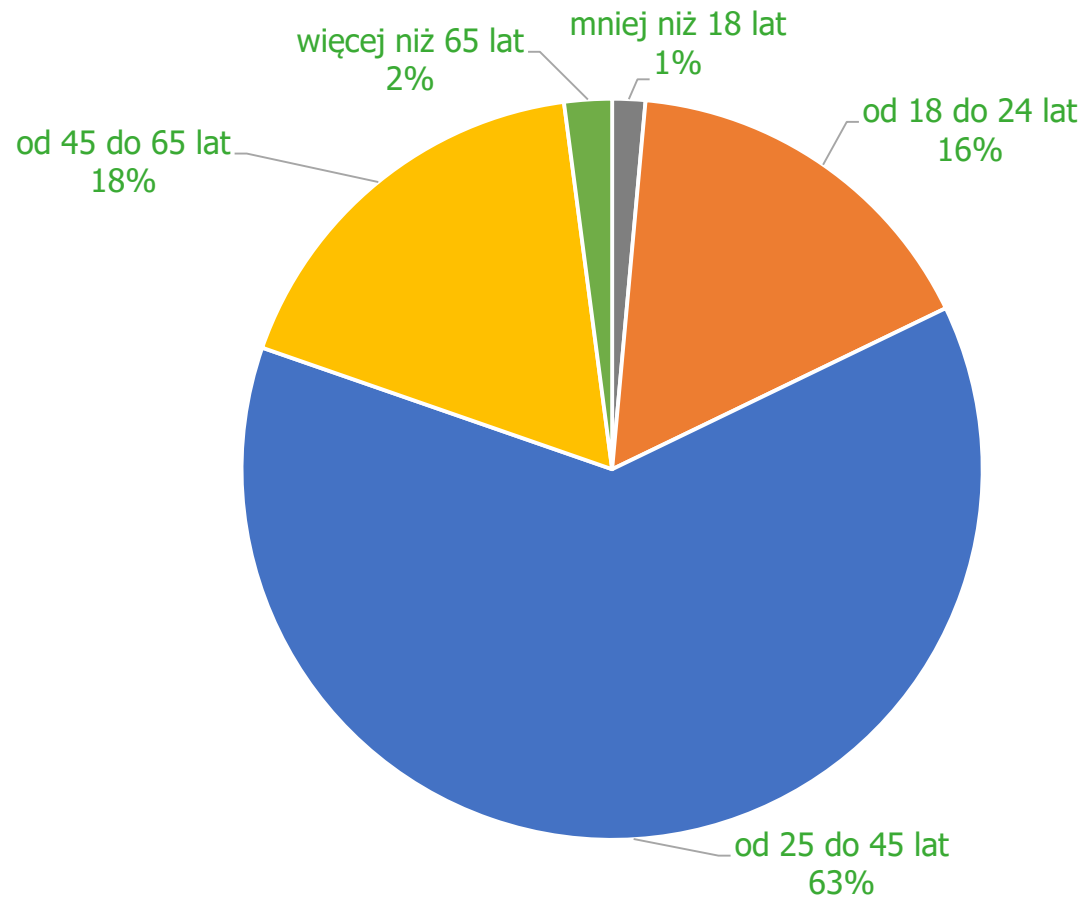
Charakterystyka respondentów

Płeć respondenta



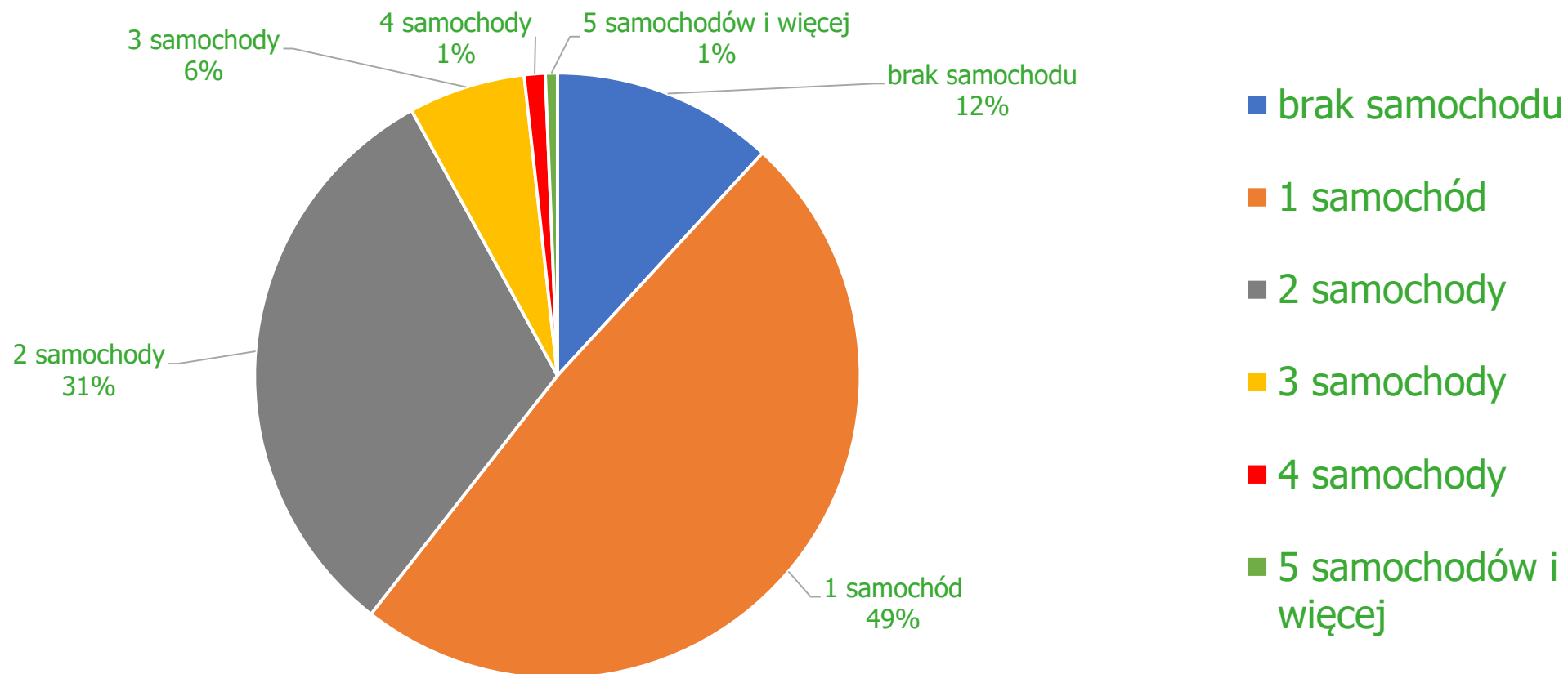
WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Wiek respondenta

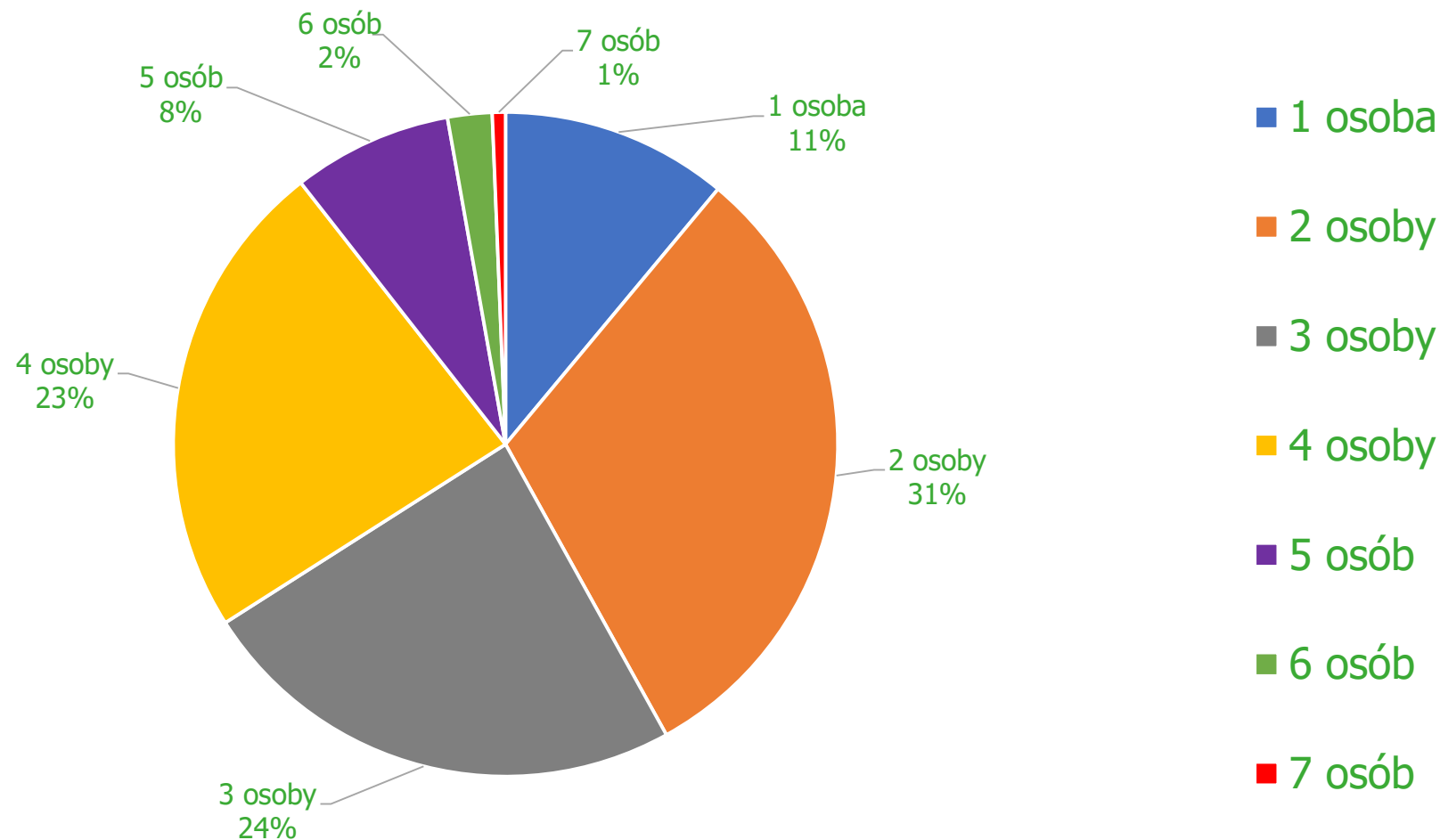


- mniej niż 18 lat
- 18 - 24 lat
- 25 - 45 lat
- 45 - 65 lat
- więcej niż 65 lat

Liczba samochodów w gospodarstwie domowym:

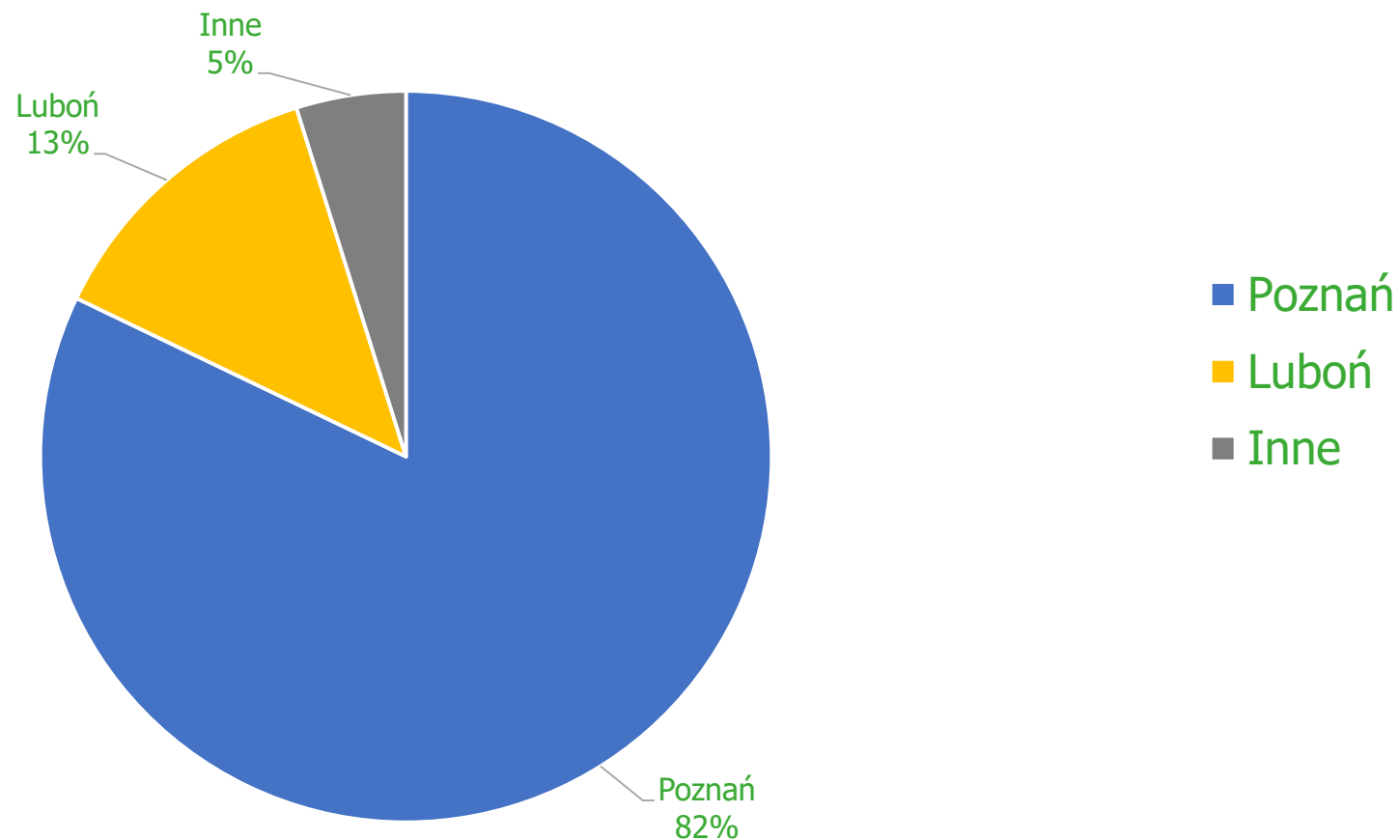


Liczba osób w gospodarstwie domowym

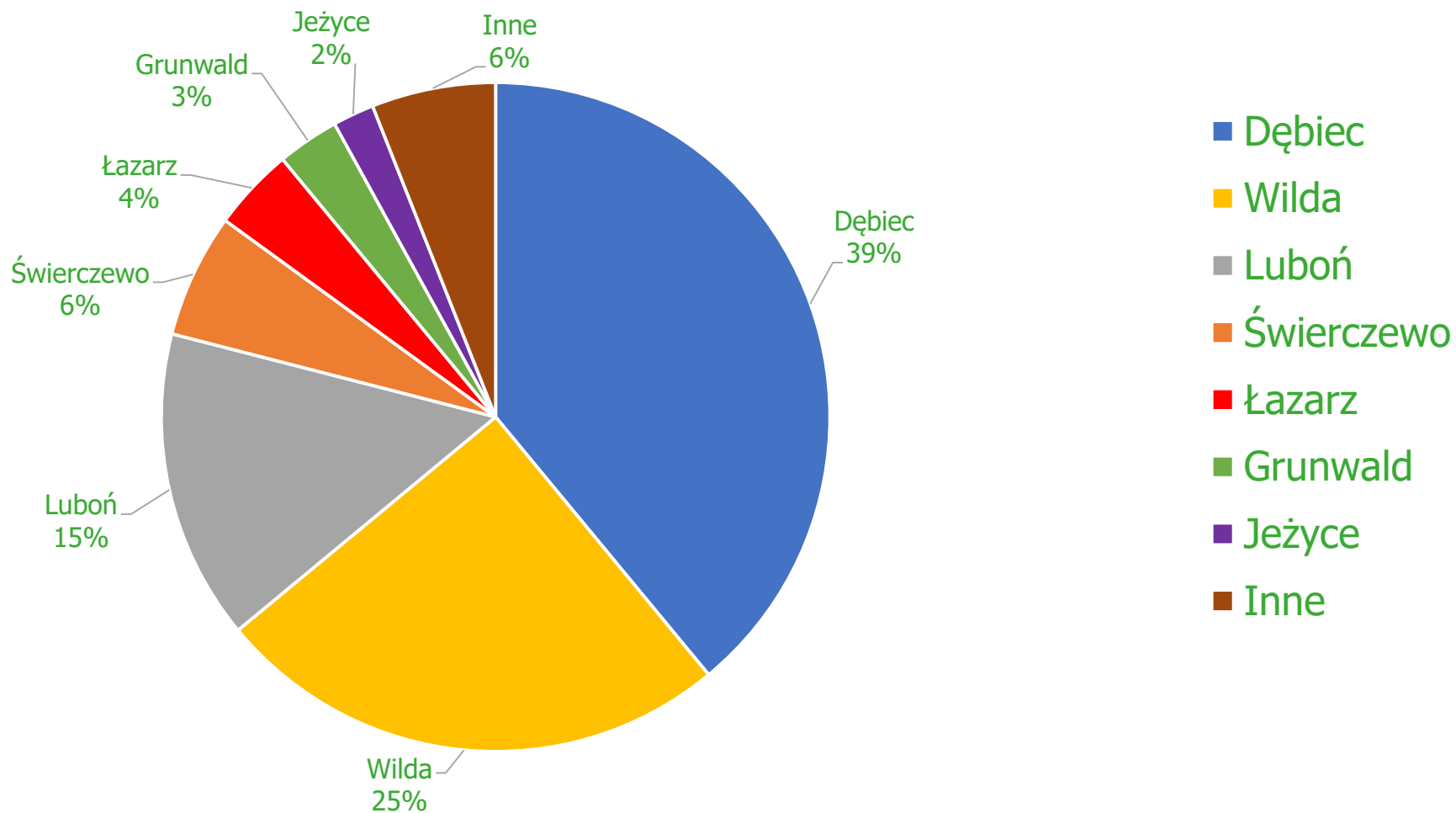


WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Miasto zamieszkania



Rejon zamieszkania



Podsumowanie

W trakcie całego procesu konsultacyjnego mieszkańcy zgłosili liczne postulaty, uwagi i wnioski dotyczące zarówno układu komunikacyjnego, otoczenia urbanistycznego projektu, jak i zagospodarowania zielenią.

M.in. pojawiły się głosy za:

- wykonaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego, łączącego obie pętle autobusowe, istniejącą pętlę tramwajową oraz stację kolejową;
- poprowadzeniem trasy tramwajowej od Dworca Zachodniego, wzdłuż torów kolejowych do Dębca i dalej w kierunku Świerczewa;
- pozostawieniem Targowiska Racjonalizatorów w obecnej lokalizacji i jego kompleksową modernizacją;
- lokalizacją przystanków tramwajowych możliwie najbliżej przystanków kolejowych Poznań Dębiec i Poznań Dębina;
- odstąpieniem od budowy trasy tramwajowej i wiaduktu;
- utrzymaniem i ewentualnym zwiększeniem częstotliwości kursów komunikacji autobusowej;
- ochroną istniejącej zieleni wraz z postulatem nowych nasadzeń;
- budową trasy tramwajowej na Świerczewo;
- rozważeniem rezerwy terenowej pod przedłużenie trasy do Lubonia oraz w kierunku ul. Opolskiej;
- utworzeniem bus-pasa dla autobusów zamiast trasy tramwajowej;
- zmniejszeniem ingerencji w układ przestrzenny Dębca tj. m.in. sprzeciw wobec wyburzeń zabudowy zabytkowej oraz mieszkaniowo-usługowej.

Swoje uwagi w ramach procesu konsultacyjnego na piśmie przekazała również społeczność lokalna Dębca (1050 podpisów), wnosząc o nieakceptowanie żadnego z proponowanych rozwiązań.

Podczas trwania procesu konsultacyjnego wpłynęły także uwagi i wnioski Stowarzyszenia Prawo do Miasta oraz Stowarzyszenia Rowerowy Poznań.

Uwagi i wnioski przekazał również Zastępca Przewodniczącej Zarządu Osiedla Wilda, które zostały następnie przyjęte w formie uchwały Rady Osiedla Wilda w dniu 17 lipca 2019 r.

Zebrano 120 ankiet podczas spotkania konsultacyjnego i 1139 głosów mieszkańców przekazanych drogą elektroniczną za pośrednictwem strony www.tramwajdebic.pl. W ankiecie wzięło udział 707 kobiet i 552 mężczyzn. Główny rejon zamieszkania ankietowanych to Dębiec – 39%.

76% ankietowanych jest zdania, że budowa trasy tramwajowej na Klin Dębicki jest potrzebna. 66% ankietowanych jest zdania, że budowa trasy tramwajowej skłoniłaby ich do rezygnacji z podróży samochodem i przesiadki na tramwaj.

Mieszkańcy podczas procesu konsultacyjnego mieli także możliwość przedstawienia swojej opinii na temat projektu budowy trasy tramwajowej na Klin Dębicki drogą elektroniczną lub pocztą tradycyjną.

Uwzględniając w wyniku badania ankietowego wnioski nadesłany pocztą tradycyjną przez społeczność lokalną Dębca, za budową trasy tramwajowej głosuje jedynie 41% badanych.

Wszelkie zebrane postulaty, uwagi oraz wnioski zostaną poddane dokładnej analizie w kolejnym etapie prac projektowych i uwzględnione w miarę możliwości technicznych, funkcjonalnych oraz formalno-prawnych.

Dziękujemy



Zarząd Transportu Miejskiego

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Matejki 59
60-770 Poznań