



# NOWA STOIŃSKIEGO

KONSULTACJE SPOŁECZNE



POZnań\*

\*ztm  
Zarząd Transportu Miejskiego

\*zdm  
Zarząd Dróg Miejskich

\*pim  
Poznańskie Inwestycje Miejskie

WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!



# Agenda

- ◆ Założenia
- ◆ Konsultacje
- ◆ Wyniki ankiety
- ◆ Podsumowanie

# Założenia

- ◆ Przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy ul. Nowej Stoińskiego.
- ◆ Przygotowanie niezbędnych materiałów informacyjnych w tym prezentacji multimedialnej i materiałów drukowanych oraz ich kolportaż na terenie objętym konsultacjami.
- ◆ Organizacja spotkania w auli Zespołu Przedszkolno-Szkolnego nr 1 z mieszkańcami os. Łokietka i okolic.
- ◆ Zebranie uwag i wniosków oraz podsumowanie konsultacji.

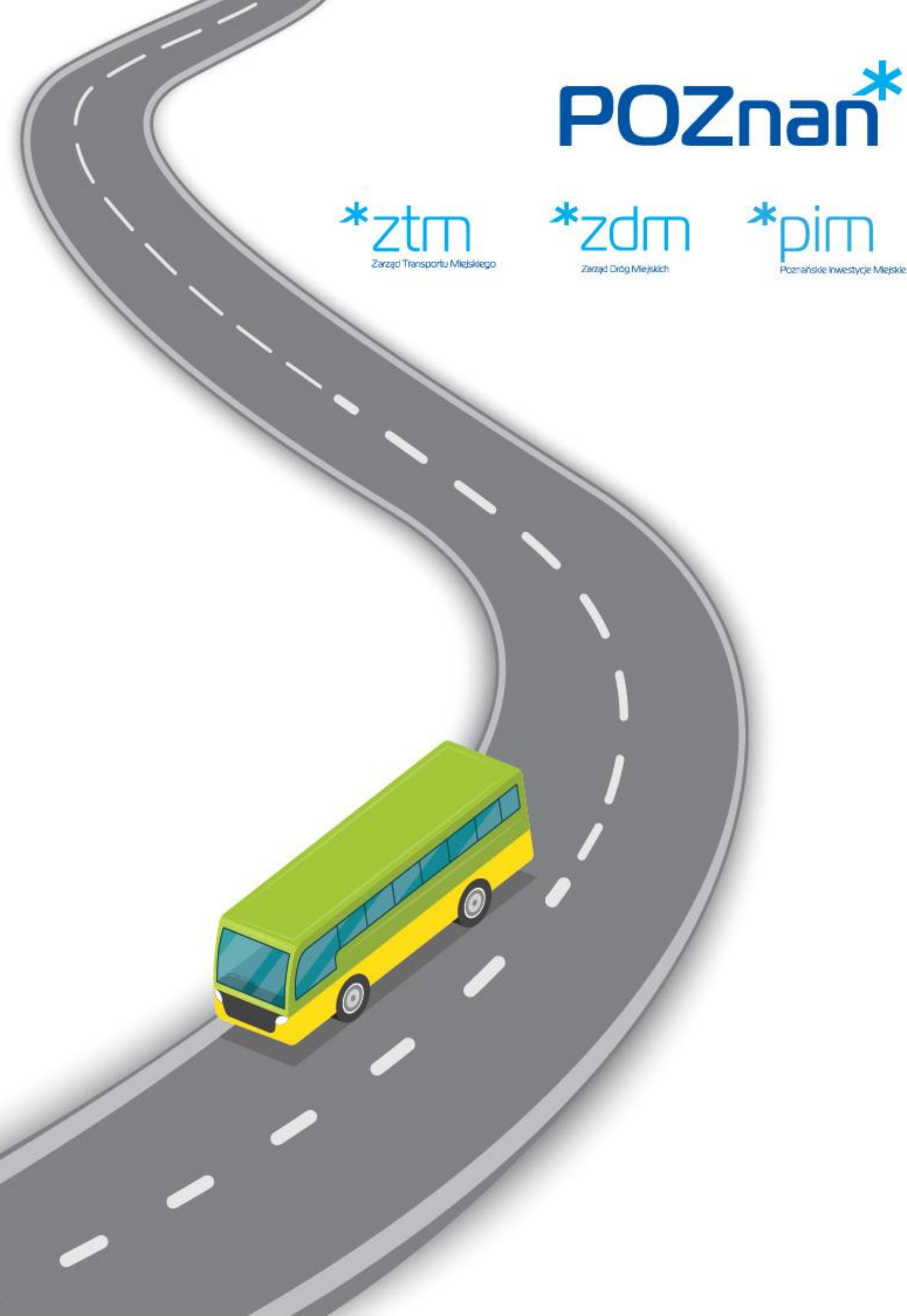
# Konsultacje społeczne

- ◆ Konsultacje społeczne dotyczące projektu budowy ulicy Nowej Stoińskiego odbyły się w dniach 6-20 czerwca 2018, natomiast spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami odbyło się 6 czerwca 2018 w Zespole Przedszkolno-Szkolnym nr 1 na osiedlu Łokietka 104.
- ◆ W spotkaniu wzięł udział m.in. Pan Maciej Wudarski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania oraz przedstawiciele jednostek miejskich (m.in. ZTM, ZDM, PiM, MPU).
- ◆ Na spotkanie przybyło około 60 osób. Ponadto w ramach konsultacji zebrano 17 głosów mieszkańców przekazanych drogą elektroniczną.





# Fotorelacja















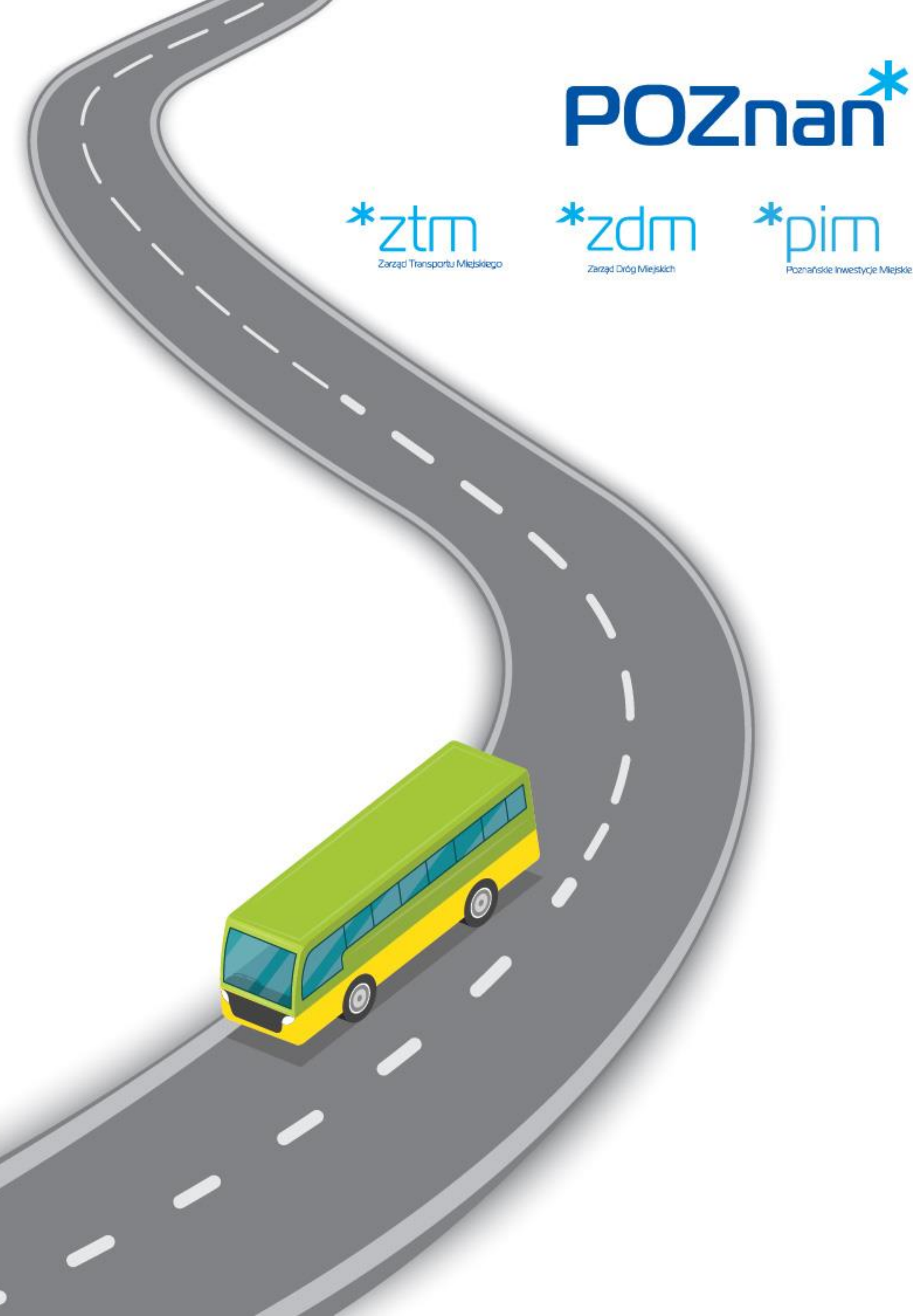






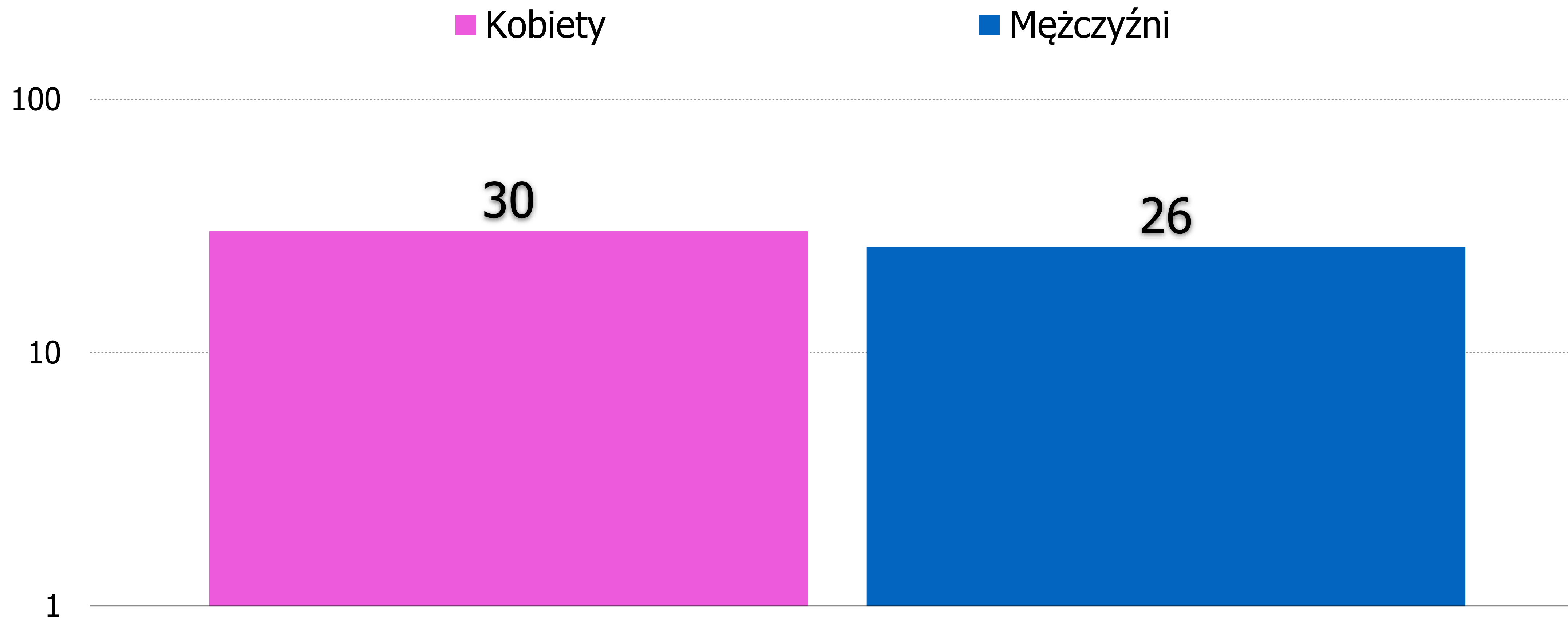


# Charakterystyka respondentów



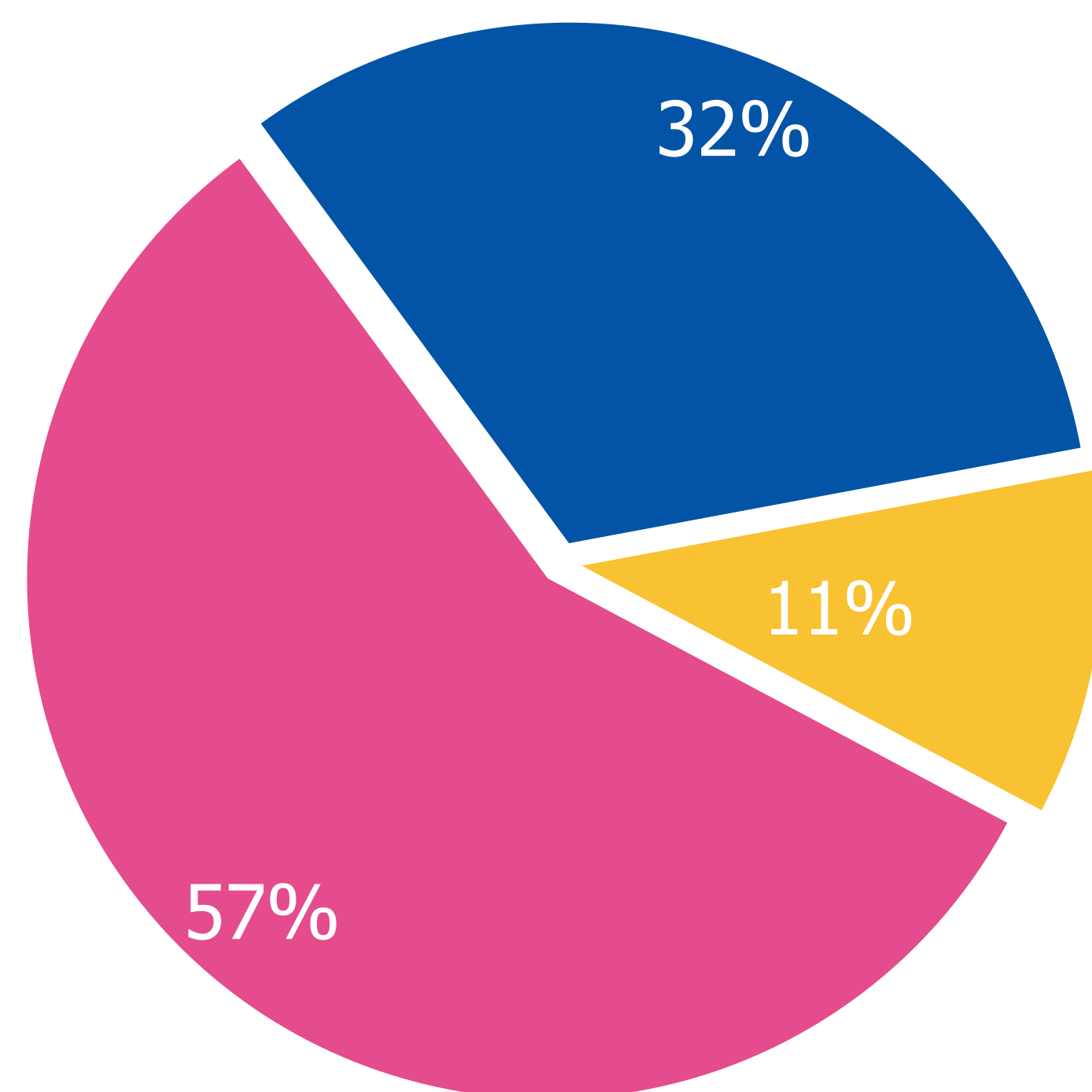


Wypełniono 56 ankiet z podziałem na:





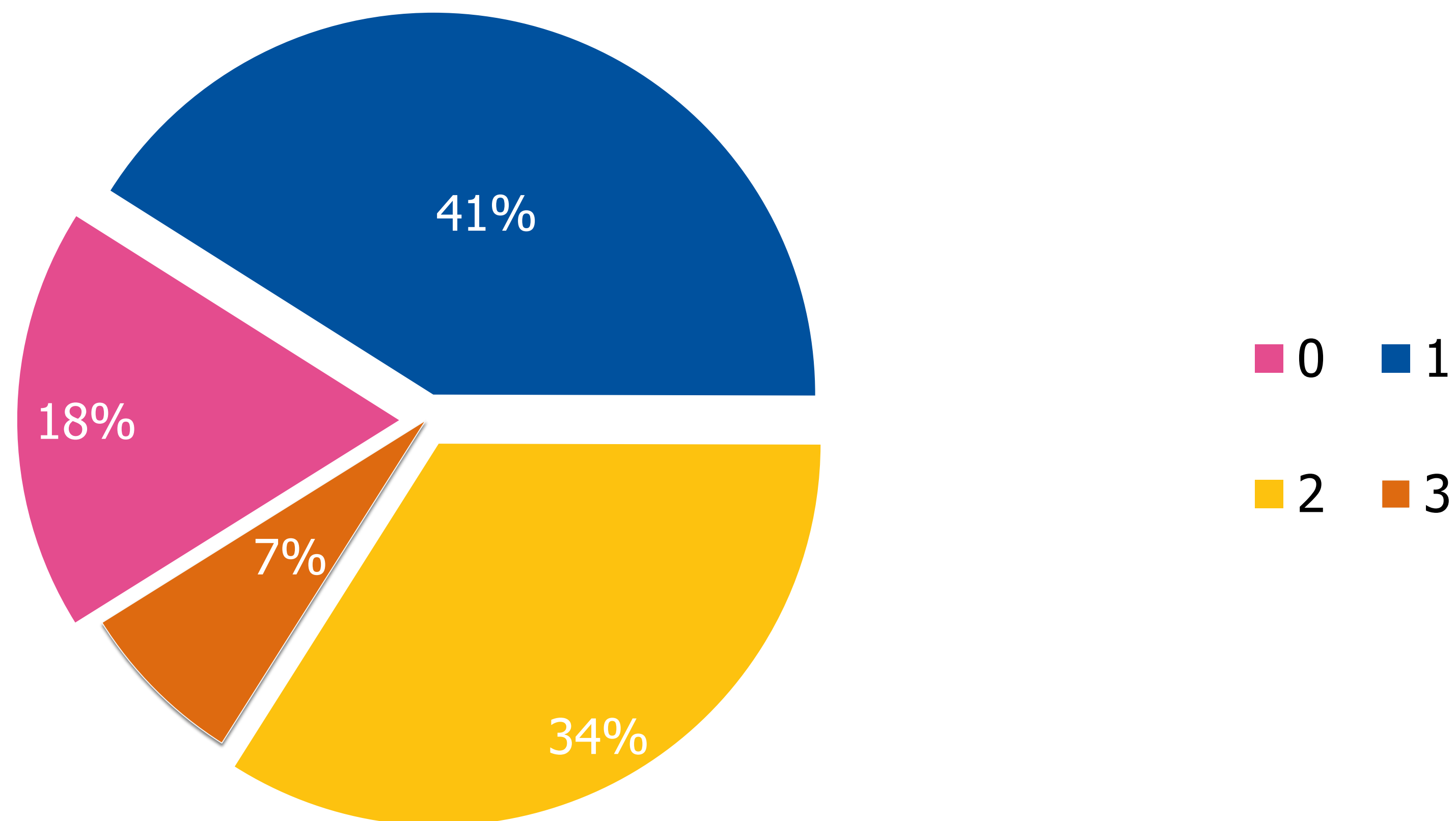
Wiek ankietowanych kształtował się następująco:



- do 18 lat - 0 wyników
- 18-24 lata - 0 wyników
- 25-59 lat
- 60-69 lat
- 70 i więcej lat

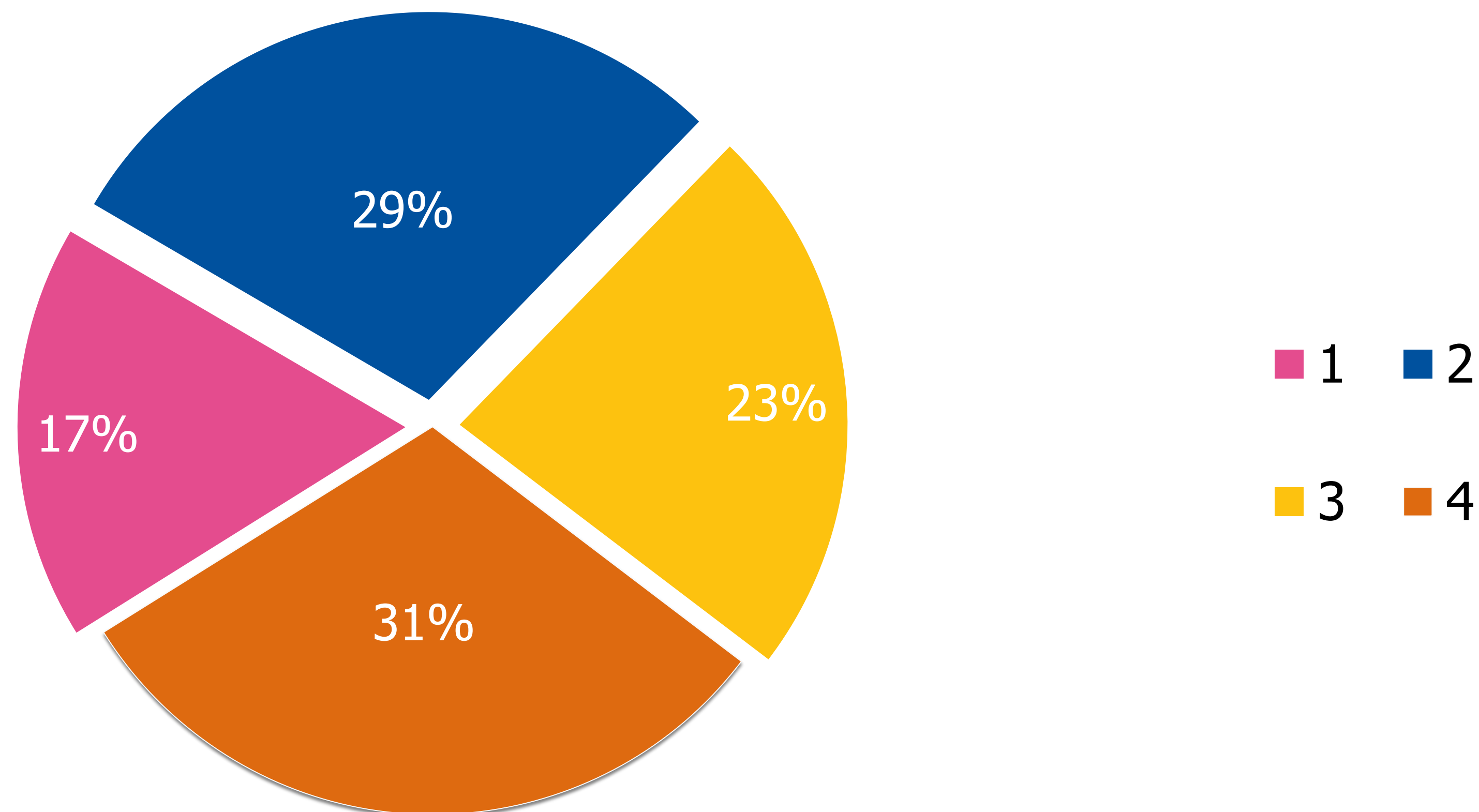


## Liczba samochodów w gospodarstwie domowym



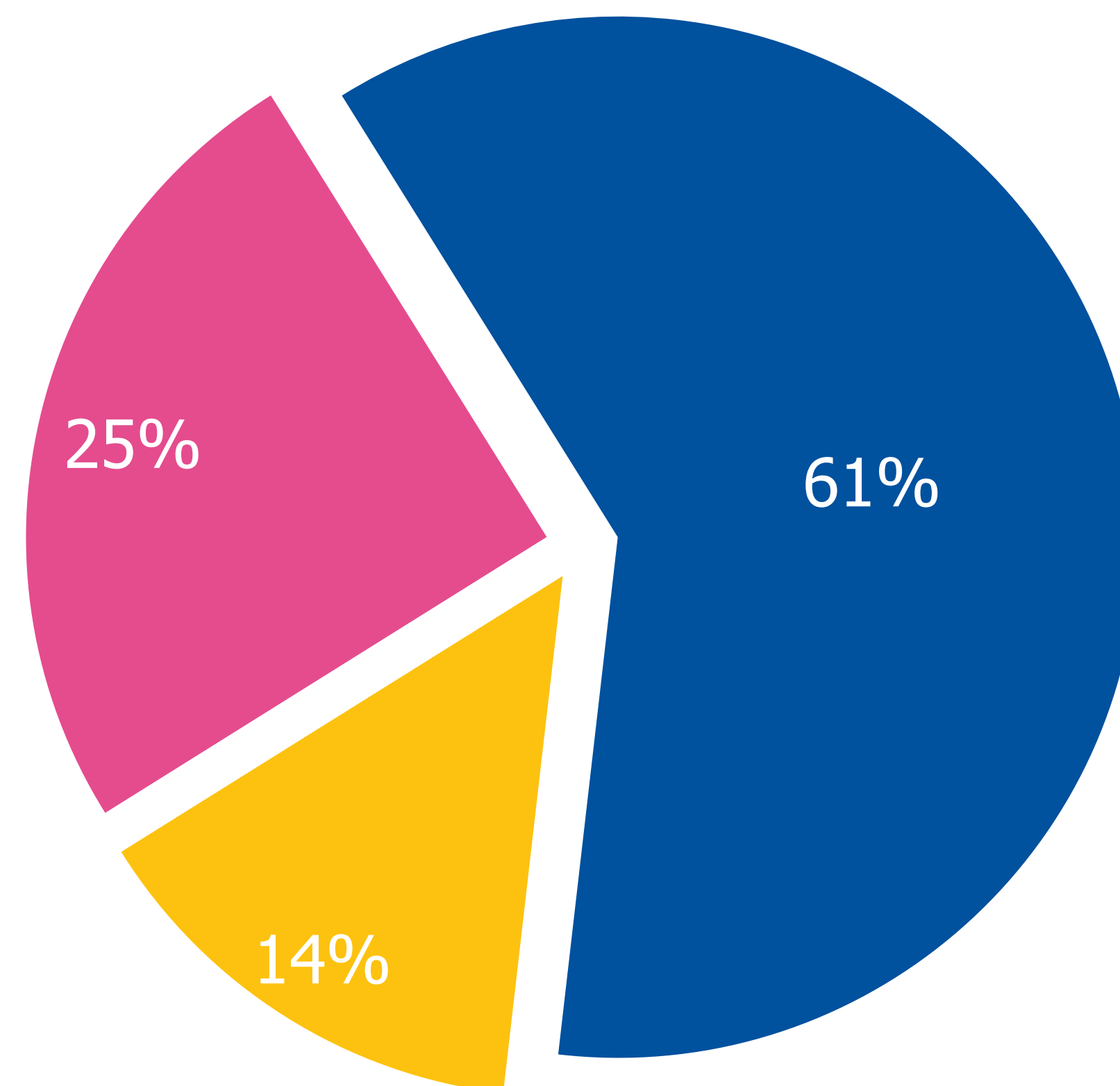


## Liczba osób w gospodarstwie domowym





## Rejon zamieszkania



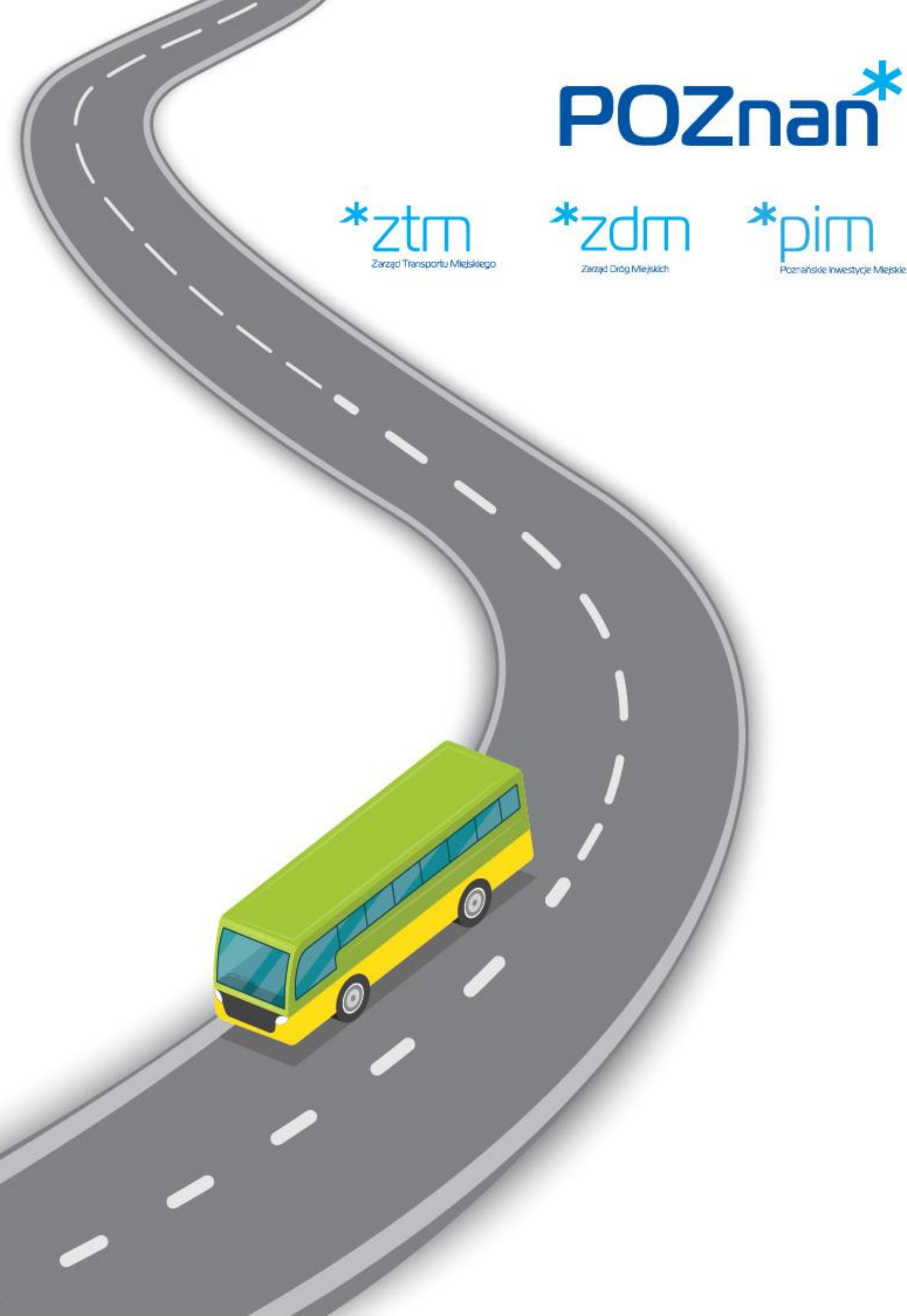
- Naramowice
- os. Łokietka
- Inne

W skład innych wchodziły rejon: Jeżyc, Jasnej Roli, Umultowa, Skórzewa, Winograd, Łużyckiej, Sarmackiej i Stoińskiego - po jednej odpowiedzi.



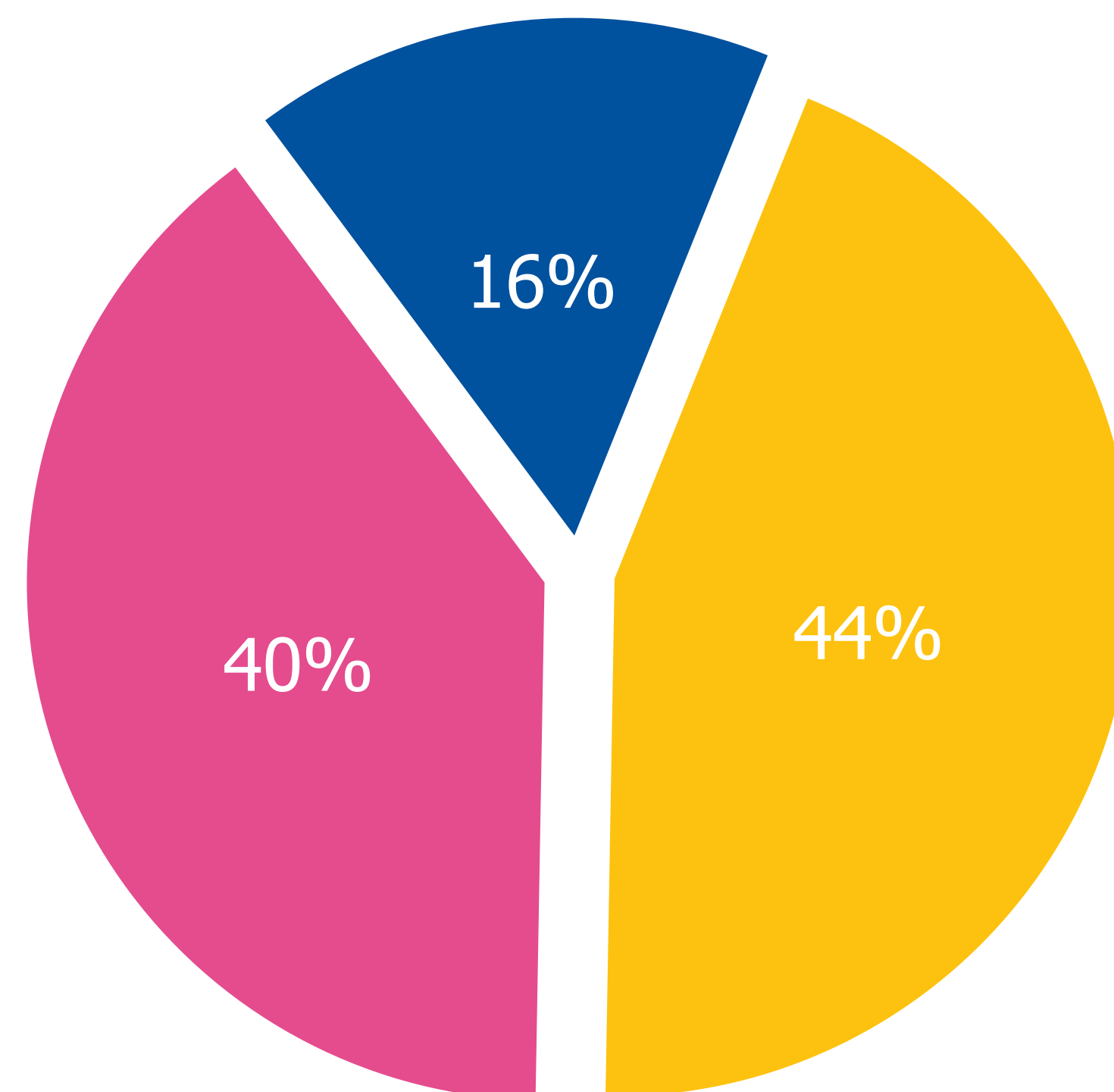


# Ankieta





## 1. Jaki według Pani/Pana powinien być charakter ul. Nowej Stoińskiego? (Preferowane przekroje dróg)

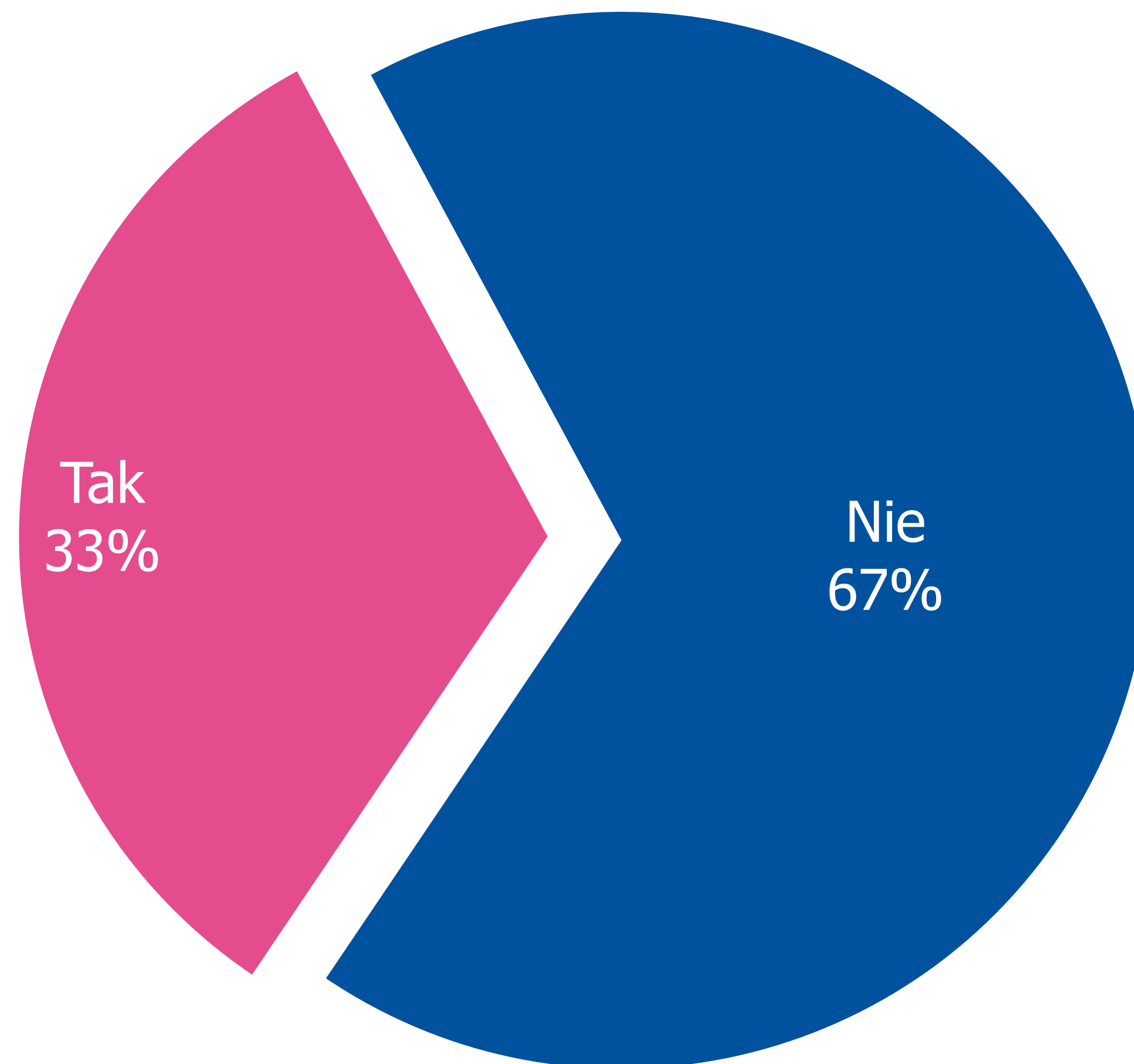


13 osób nie udzieliło odpowiedzi

- jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku (klasyczna ulica)
- dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu dla każdego kierunku (ulica o większej przepustowości ruchu z możliwością wyznaczenia bus-pasów)
- dwujezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku (o charakterze zadrzewionej alei)



## 2. Czy jest Pani/Pan zadowolona(y) z obsługi transportem publicznym rejonu Naramowic?

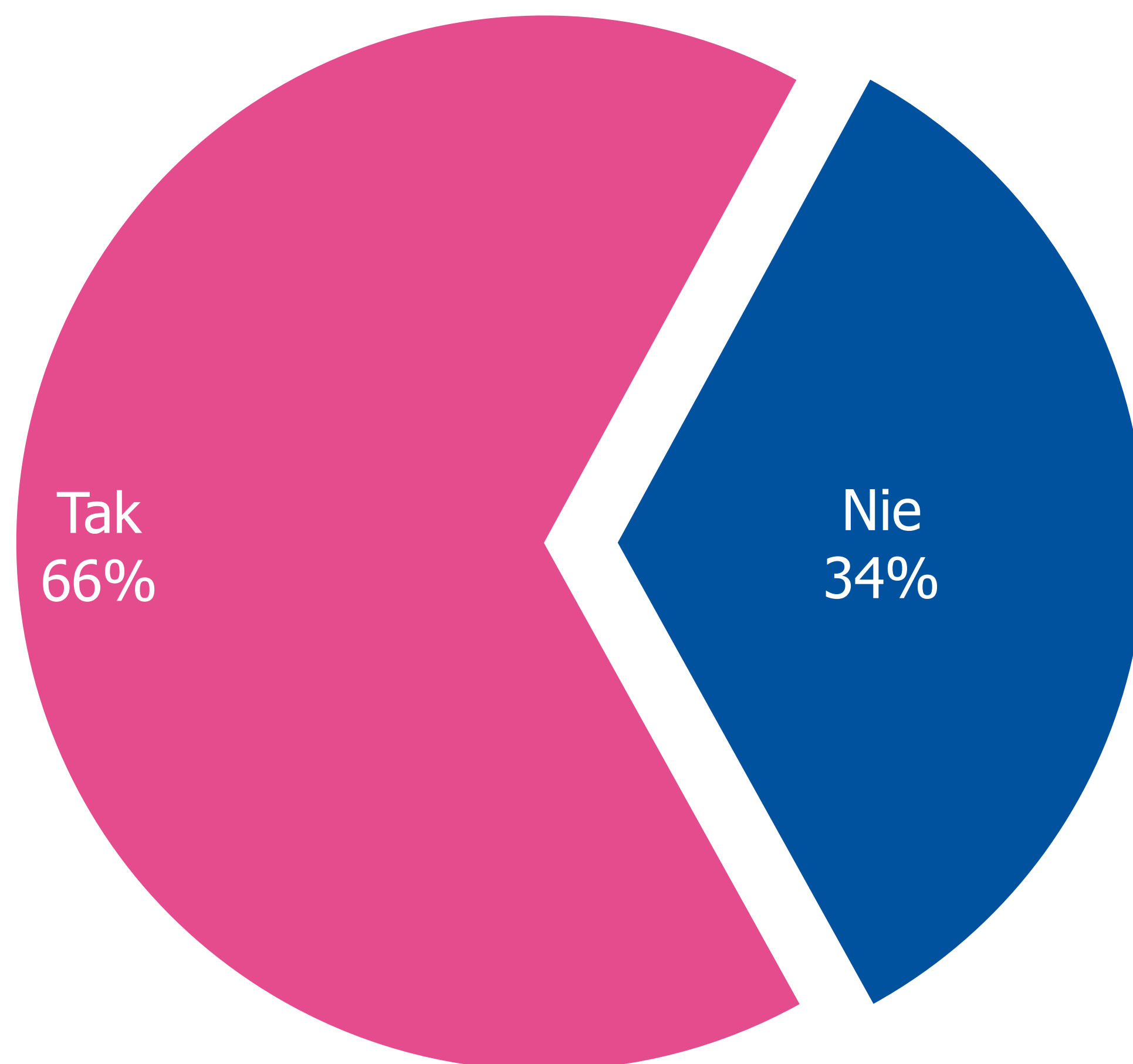


■ Tak    ■ Nie

4 osoby nie udzieliły odpowiedzi



### 3. Czy Pani/Pana zdaniem należy usprawnić przejazd autobusów komunikacji zbiorowej przez ul. Łużycką?

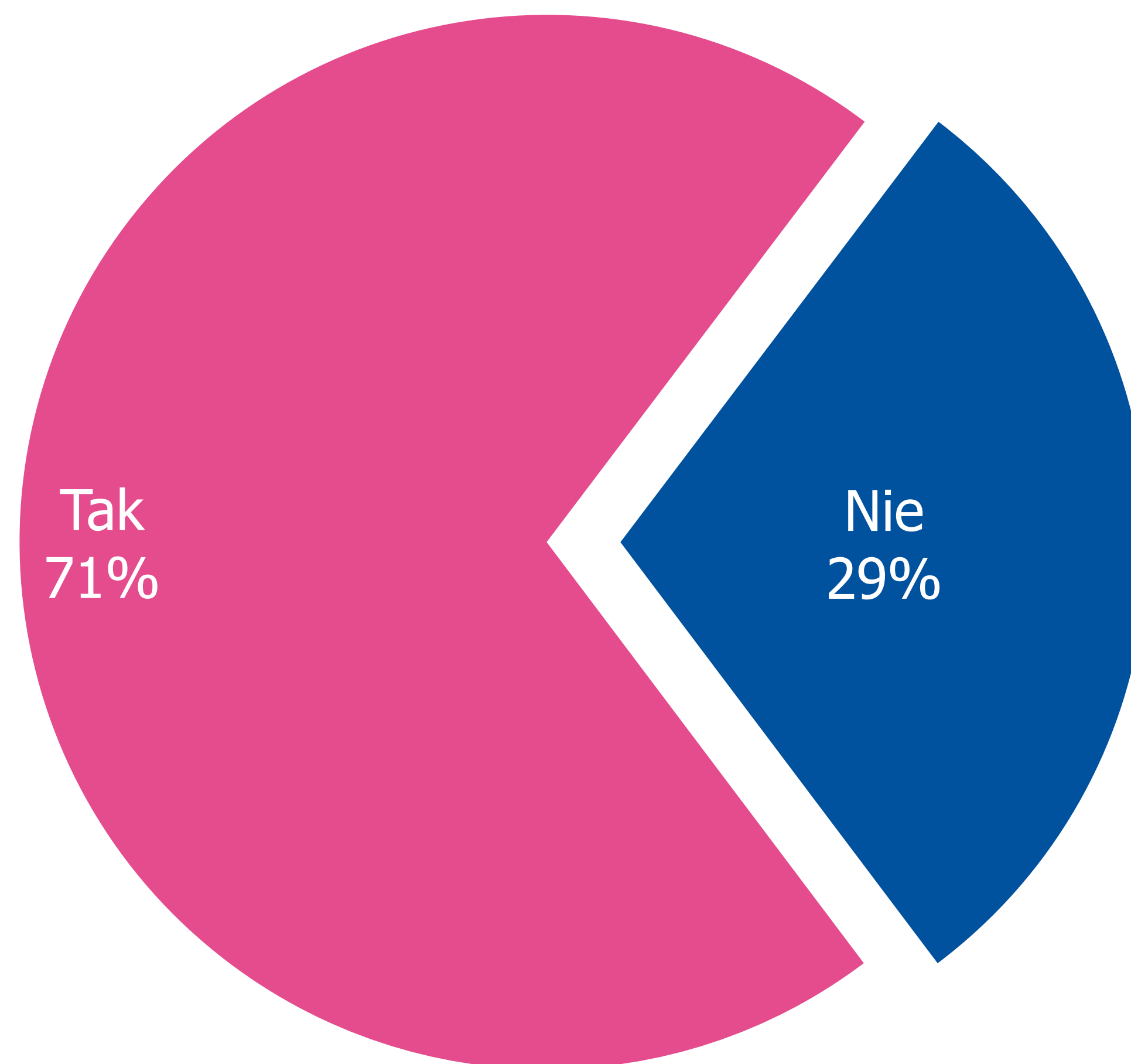


■ Tak    ■ Nie

6 osób nie udzieliło odpowiedzi



4. Czy realizowana obecnie trasa tramwajowa do Naramowic skłoni Panią/Pana do rezygnacji z podróży samochodem na rzecz tramwaju?



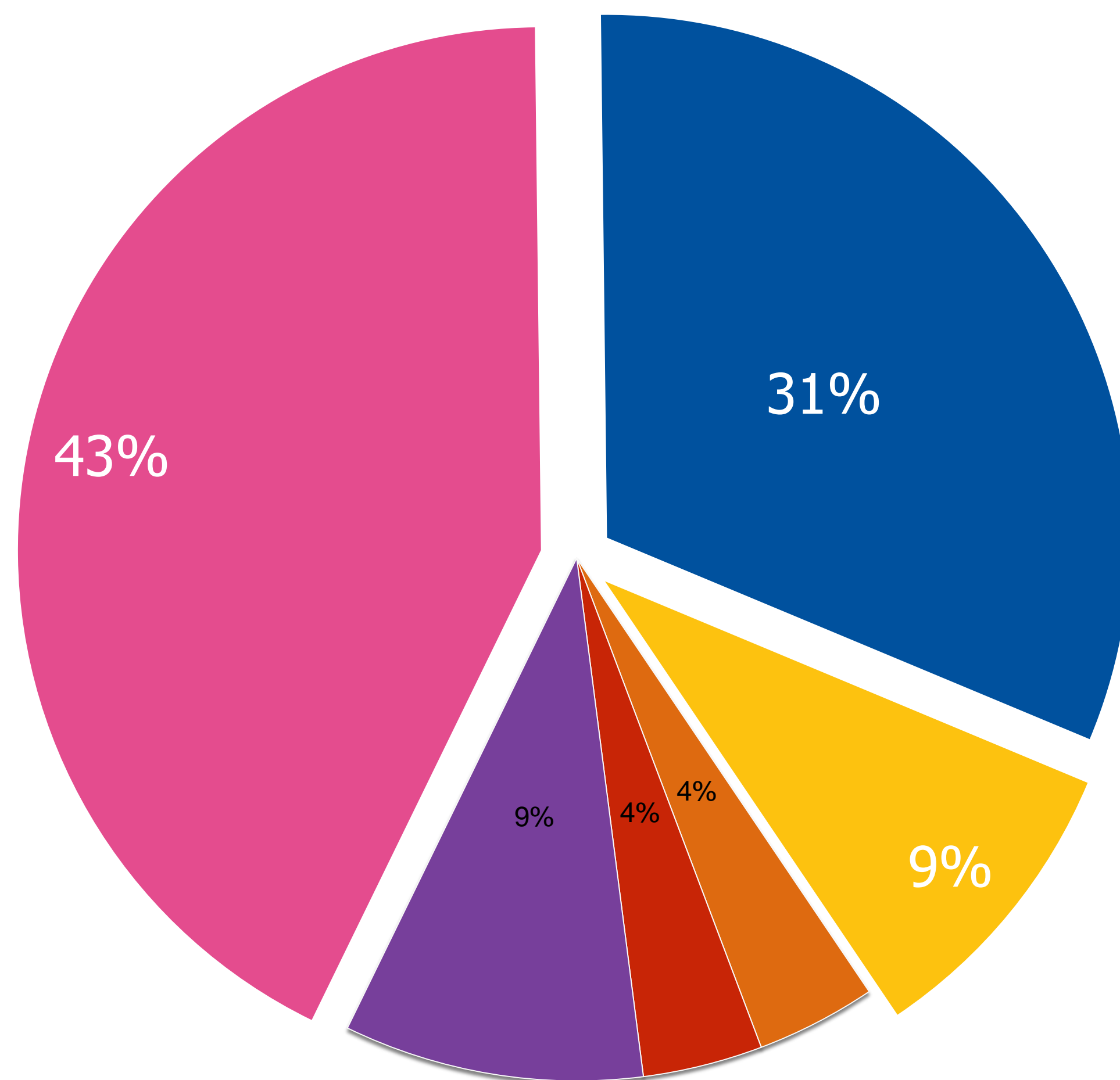
■ Tak

■ Nie

5 osób nie udzieliło odpowiedzi



## 5. W który rejon miasta przemieszczają się Państwo regularnie z Naramowic?



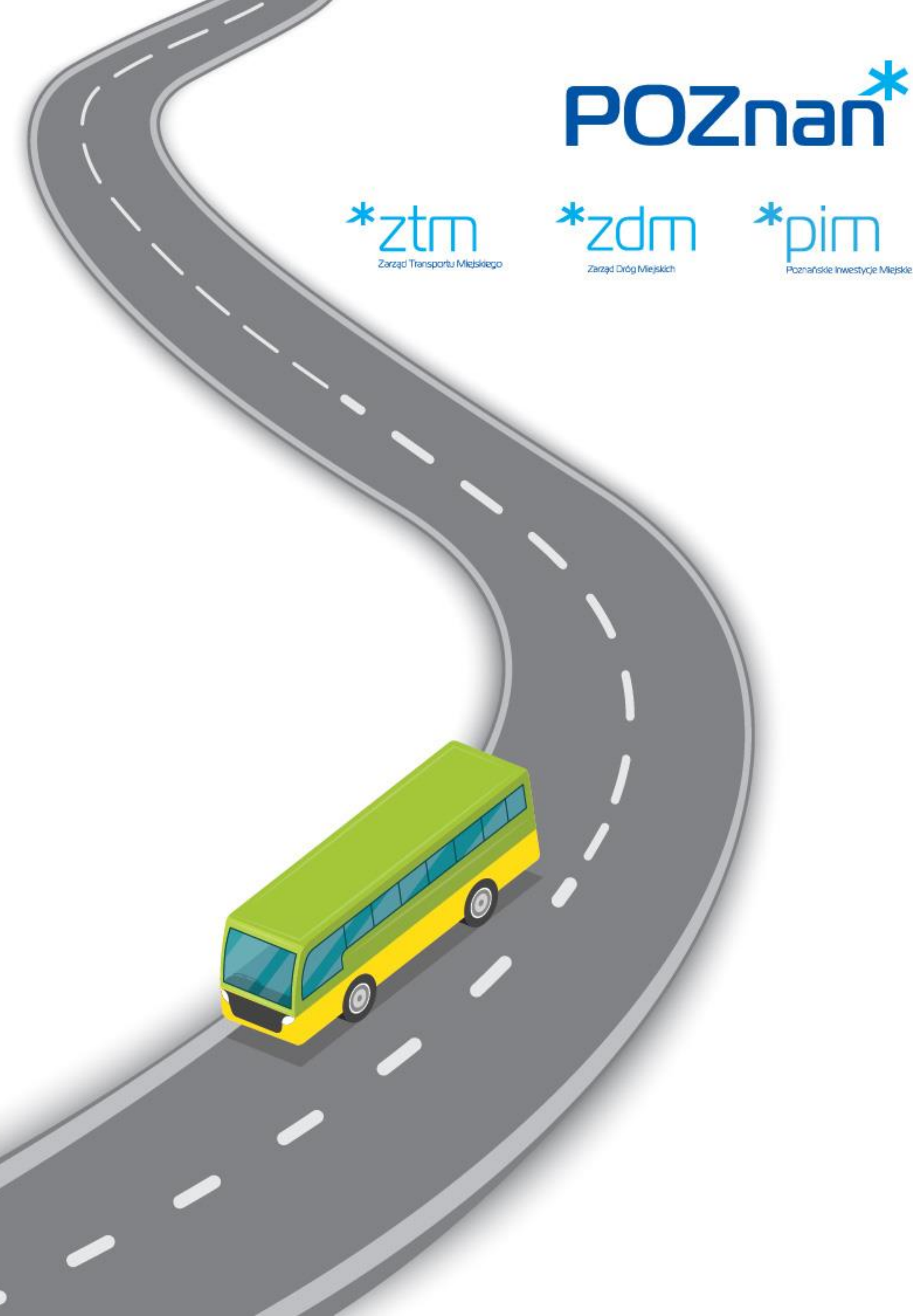
- Centrum - Rondo Kaponiera / Most Teatralny (Jeżyce)
- Centrum - Stary Rynek (Małe Garbary)
- Rondo Śródka / Rataje
- Górczyn / Grunwald
- Wilda / Dębiec
- Inne

1 osoba nie udzieliła odpowiedzi





# Zebrane głosy mieszkańców drogą elektroniczną





## Zebrane głosy mieszkańców drogą elektroniczną

- ◆ „Proszę o wzięcie pod uwagę bezpieczeństwa, zwłaszcza dzieci, korzystających z terenów zielonych, boiska i placu zabaw przy ulicy Jasna Rola”
- ◆ „Powinna być normalna, perspektywiczna droga, czyli dwujezdniowa. Nie po to się wydaje nasze pieniądze, by wybudować kolejną prowizorkę, która za dwa-trzy lata niczego nie rozwiąże.”
- ◆ „Zamiast budować tramwaj do Naramowic ciągnąc tory aż od ulicy Wilczak puścić go właśnie Nową Stoińskiego od przystanku pestki Kurpińskiego.”
- ◆ „Aby rozładować korki na Naramowicach poranne i wieczorne moim zdaniem należałoby poszerzyć ul. Łużycką przy połączeniu z Naramowicką tzn prawoskręt wydłużyć i automatycznie lewoskręt zyska miejsce i nie będzie blokował jadących do centrum, a także poszerzyć Naramowicką przy połączeniu z Lechicką tzn poszerzyć prawoskręt i na wprost i automatycznie lewoskręt też się wydłuży i nie będzie tamował ruchu na prawo i na wprost do centrum.”



## Zebrane głosy mieszkańców drogą elektroniczną

- ◆ „30 listopada 2015 zakończono prace nad systemem doprowadzającym wodę do zniszczonego rezerwatu. Udało się go uratować i roślinność powoli się odradza a w Rezerwacie panuje spokój i cisza , która będzie naruszona przez ruch uliczny. Uważamy, że budowa tej ulicy doprowadzi do zniszczenia Rezerwatu Żurawinec.”
- ◆ „Jestem zwolenniczką perspektywicznego rozwoju miast i dróg, dlatego oddaję swój głos na dwupasmową jezdnię w obu kierunkach. Inna koncepcja jest wyrzuceniem pieniędzy w błoto, bo po kilku latach okaże się, że wąska droga nie daje rady i znów samochody będą stać w korkach, a mieszkańcy będą wdychać spalin zamiast tlenu z pobliskiego Żurawińca. Im dłuższe korki, tym więcej spalin, im większa przepustowość, tym lepiej dla środowiska.”
- ◆ „Ponieważ buduje się raz na wiele lat to droga powinna być zrobiona docelowo (!!!), czyli po dwa pasy ruchu, ścieżki, itd. Raz a dobrze, bo ilość mieszkańców Naramowic się zwiększa i będzie rosła. A to wymusza potrzeby komunikacyjne - nie tylko tramwajowe i rekreacyjno-rowerowe.”
- ◆ „Zastanawiam się często dlaczego mieszkańcy i urzędnicy uważają, że im węższa i spowolniona droga, tym mniej będzie jej użytkowników. Przecież to absurd, każdy musi gdzieś się dostać i czy wąska czy szeroka to nie ma znaczenia - na pewno z niej skorzysta. I dlatego zdecydowanie lepiej jeśli zrobi to szybko i płynnie, zamiast stojąc w korku, wypuszczając pod okna mieszkańców osiedla kłęby dymu i spalin.”



## Zebrane głosy mieszkańców drogą elektroniczną

- ◆ „Według mnie Nowa Stoińskiego (część zachodnia) rzeczywiście odciąży ul. Łużycką. To odciążenie będzie tym większe, jeśli tuż przed skrzyżowaniem z ul. Łużycką (jadąc od strony ulicy Umultowskiej) wykonany zostanie prawoskręt w ulicę Mołdawską.”
- ◆ „Na każdym etapie planowania odcinka nowej Stoińskiego od Naramowickiej do Łużyckiej projekt musi być konsultowany z Zespołem ds. rezerwatu Żurawiniec przy Prezydencie Miasta Poznania.”
- ◆ „Postulujemy aby w koncepcji ulicy uwzględnić środki ograniczające negatywne skutki:
  - zachowanie maksymalnie możliwej odległości od Osiedla w szczególności budynków mieszkalnych 1, 2, 3 i 6,
  - pobudowanie ekranu akustycznego od strony Osiedla, którego zastosowanie jest koniecznością, a jego wielkość i zakres powinna doszczegółowić niezależna ekspertyza,
  - zapewnienie bezpiecznych przejść dla pieszych i rowerzystów, w miejscach dotychczasowych naturalnych ciągów komunikacyjnych.”



## Zebrane głosy mieszkańców drogą elektroniczną

- ◆ „Wnosimy o maksymalne odsunięcie od budynków osiedla Łokietka w kierunku północnym i zachodnim obu jezdni projektowanej ulicy i ich oddzielenie ekranem akustycznym obsadzonym od strony zewnętrznej zielenią.”
- ◆ „W przypadku budowy drogi bez elementów uspokojenia ruchu i planowanego wprowadzenia tras autobusowych na tej ulicy, postulujemy budowę wydzielonej dwukierunkowej drogi dla rowerów po północnej stronie.”
- ◆ „W przypadku decyzji o realizacji przekroju dwujezdniowego, postulujemy wprowadzenie dwukierunkowych dróg dla rowerów po obu stronach jezdni.”
- ◆ „Ważne, by projektowana ulica zawierała elementy fizycznego uspokojenia ruchu, a nie jedynie ograniczenie prędkości za pomocą oznakowania.”
- ◆ „Ze względu na bliskość zabudowań mieszkalnych, dużej szkoły podstawowej oraz leśnego kompleksu wypoczynkowego dla mieszkańców okolicznych osiedli, rekomendujemy budowę ulicy Nowej Stoińskiego w wersji z ruchem uspokojonym.”



## Stanowisko Rady Osiedla Naramowice

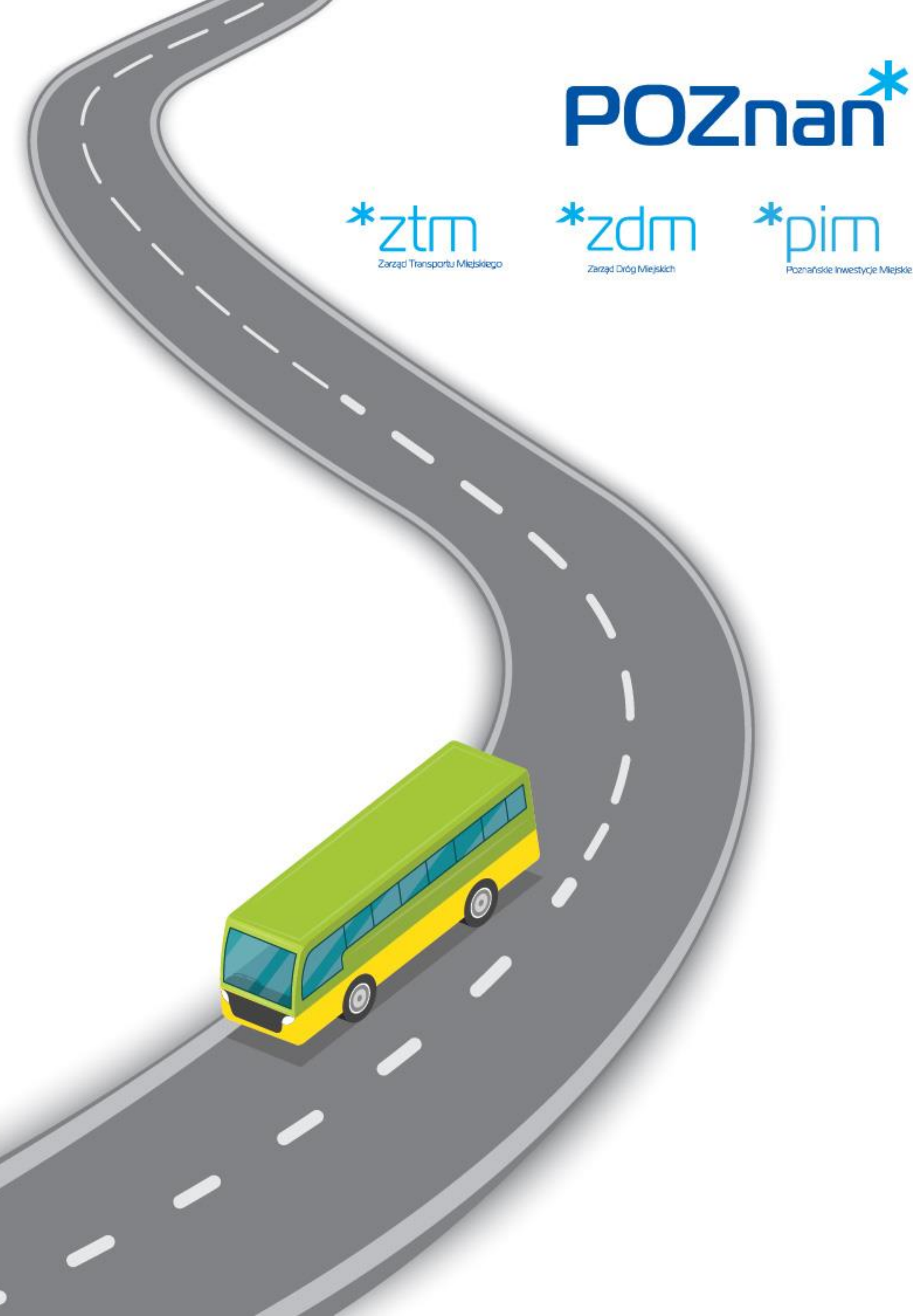
Uwagi do projektu „Nowa Stoińskiego” przyjęte uchwałą nr XLIII/257/II/2018 Rady Osiedla Naramowice z dnia 21.06.2018 r.:

- ◆ odprowadzenie wód opadowych powinno zostać skonsultowane i zaopiniowane przez Zespół ds. Rezerwatu Żurawiniec;
- ◆ wprowadzenie buforu zieleni od strony os. Łokietka i zachowanie klina zieleni pomiędzy ul. Łużycką a Nową Stoińskiego;
- ◆ utworzenie przejść dla pieszych w lokalizacji dotychczasowych przeddeptów;
- ◆ przełożenie linii wysokiego napięcia;
- ◆ droga jednojezdniowa (po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku);
- ◆ chodniki odpowiednio szerokie minimum 2 metry;
- ◆ układ dróg rowerowych zgodny ze standardami rowerowymi.





# Podsumowanie





## Podsumowanie

- ◆ Zebrano 56 ankiet podczas spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami
- ◆ Główny rejon zamieszkania ankietowanych to osiedle Łokietka - 61%
- ◆ Z trzech propozycji wyboru rodzaju drogi Nowej Stoińskiego wariant dwujezdniowy oceniany był w ankietach najślabiej - 16%. Pozostałe warianty wypadły zdecydowanie lepiej i bardzo podobnie względem siebie - odpowiednio 40% i 44%
- ◆ 67% ankietowanych nie jest zadowolonych z obsługi transportem miejskim obszaru Naramowic, a 66% uważa, że należy usprawnić transport publiczny ulicą Łużycką (obecnie autobusy blokowane są zatorami samochodowymi)
- ◆ 71% ankietowanych deklaruje, że budowana trasa tramwajowa na Naramowicie, skłoni ich do rezygnacji z podróży samochodem na rzecz tramwaju
- ◆ Dodatkowo, przez 2 tygodnie po spotkaniu konsultacyjnym można było przysyłać swoje opinie i postulaty drogą elektroniczną. Na skrzynkę mailową wpłynęło 17 wiadomości dotyczących budowy ulicy Nowej Stoińskiego. Pojawiły się głosy zarówno za budową ulicy Nowej Stoińskiego, jak i obawy z tym związane, m.in. dotyczące hałasu, pogorszenia stanu środowiska naturalnego w obrębie Żurawińca czy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów
- ◆ Mieszkańcy podczas procesu konsultacji mieli możliwość przedstawienia swojej opinii na temat projektu budowy ulicy Nowej Stoińskiego. Wszystkie otrzymane odpowiedzi zostaną wnikliwie przeanalizowane na dalszym etapie projektowania i w miarę możliwości zostaną uwzględnione. Po opracowaniu wstępnej koncepcji drogi, zaproponowane rozwiązania zostaną ponownie skonsultowane z mieszkańcami
- ◆ Rada Osiedla Naramowice zgłosiła uwagi do projektu „Nowa Stoińskiego” uchwałą z dnia 21.06.2018 r.



POZnań\*



**Dziękujemy**

\*ztm

Zarząd Transportu Miejskiego

\*zdm

Zarząd Dróg Miejskich

\*pim

Poznańskie Inwestycje Miejskie